

ligere sejlads for at kunne fastsætte straffen for den aktuelle sejlads.

Der henvises i øvrigt til de almindelige bemærkninger pkt. 2.7.1.2. og til bilag 2.

Endelig skal der efter forslaget til § 32, stk. 2, nr. 5, ved strafudmålingen tages særligt hensyn til, om der i øvrigt foreligger skærpende omstændigheder. Der henvises herved til de almindelige bemærkninger, pkt. 2.7.1.3.

Af lovforslagets § 32, stk. 3, fremgår det, at bøder for spiritussejlads skal udmåles i forhold til den pågældendes indtægtsforhold og promillens størrelse. Bestemmelsen svarer til bestemmelsen i færdselslovens § 117 b og indebærer, at bøder for spiritussejlads ligesom bøder for spirituskørsel dels vil være indtægtsbestemte, dels vil blive gradueret efter forseelsens grovhed. Bøden fastsættes således, som efter færdselslovens retningslinjer for spirituskørsel til kr. 1.000 pr. kr. 25.000 årlig bruttoindtægt (ca. en måneds nettoindtægt) ganget med alkoholpromillens størrelse. Der henvises i øvrigt til pkt. 2.7.1.1. under de almindelige bemærkninger. Bestemmelsen vil medføre en markant stigning i bødeniveauet for spiritussejlads, hvor bøderne hidtil har ligget i størrelsesordenen kr. 1.000 – 10.000.

Lovforslagets § 32, stk. 4, vedrører bøder for straf for sejlads i frakendelsestiden samt bøder, der idømmes i forbindelse med en betinget fængselsstraf fastsat efter § 29 c, stk. 1., eller § 29 d, stk. 2. Udmålingen af disse bøder foreslås ligeledes udmålt i forhold til den pågældendes indtægtsforhold, jf. pkt. 2.7.1.1.

Forslaget til § 32, stk. 5, giver domstolene mulighed for at fravige den almindelige udmålingspraksis i såvel skærpende som formildende retning. I tilfælde, hvor der foreligger ganske særlige formildende omstændigheder kan der således eksempelvis fastsættes en skønsmæssigt lavere bøde. Bestemmelsens ordlyd svarer til færdselslovens § 117 b, stk. 3. Bestemmelsen forudsættes dog anvendt i udvidet omfang i forhold til færdselslovens bestemmelses anvendelsesområde, idet den almindelige udmålingspraksis eksempelvis vil kunne tænkes fraveget i forhold til spiritussejlads i fritidsfartøjer, som ikke er omfattet af den faste promillegrænse, såfremt de konkrete omstændigheder måtte tale herfor. Ved spiritussejlads med fritidsfartøjer, hvortil der ikke er foreskrevet uddannelseskraav til fartøjets fører eller eventuelle styrmand (og som ikke er vandscootere eller lignende fartøjer), vil udgangspunktet således være, at der tages udgangspunkt i promillens størrelse, og at der straffes efter de samme retningslinjer som efter færdselsloven, men at

dette strafniveau efter en konkret vurdering vil kunne nedsættes efter bestemmelsen i § 32, stk. 5, jf. de almindelige bemærkninger pkt. 2.7.1.1.

For så vidt angår de enkelte strafpositioner henvises til bilag 2.

Til § 2

Efter den gældende bestemmelse i sømandslovens § 17, stk. 1, nr. 3, kan skibsføreren afskedige en sømand, der forser sig groft i tjenesten, f.eks. ved gentagen ulydighed, voldsom adfærd mod andre ombordværende eller gentagen beruselse.

Med lovforslaget ændres ordene "gentagen beruselse" til "beruselse" i sømandslovens § 17, stk. 1, nr. 3. Det vil herefter fremgå af bestemmelsen, at skibsføreren kan afskedige en sømand, hvis han forser sig groft i tjenesten, såsom ved gentagen ulydighed, voldsom adfærd mod andre ombordværende eller beruselse. Ændringen i forhold til den gældende bestemmelse vil således være, at "beruselse" nævnes som et eksempel på en grov forseelse og dermed afskedigelsesgrund efter bestemmelsen. Den foreslåede ændring skal ses i sammenhæng med forslaget til § 29 a i lov om sikkerhed til søs.

Det er fortsat en konkret vurdering, om beruselse kan anses for en grov forseelse. Der skal således i hvert enkelt tilfælde tages konkret stilling til forseelsens grovhed i forhold til den pågældendes ansvarsområde. For ansatte om bord, der kan henføres til de foreslåede bestemmelser i § 29 a, stk. 1 og 4, i lov om sikkerhed til søs, dvs. ansatte, der udfører arbejde ombord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, vil beruselse med en promille, der overskrider 0,20 ved erhvervssejlads og 0,50 ved fritidssejlads, som udgangspunkt altid være en grov tjenesteforseelse. For ansatte, der ikke udfører arbejde ombord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, og som ikke er underkastet særlige afskedsreglementer, skal der normalt mere til, for at der er tale om, at den pågældende på grund af beruselse har forset sig groft i tjenesten. Der kan f.eks. være tale om gentagelsestilfælde, en meget voldsom beruselse eller et enkelt tilfælde af beruselse kombineret med vold eller alvorlige trusler herom.

Til § 3

Det foreslås i § 3, at loven træder i kraft den 1 juli 2006.

Lovændringen får – for så vidt angår straffastsættelsen – virkning for alle sager, der ikke er endeligt afgjort ved lovens ikrafttræden, jf. straffelovens § 3, stk. 1.