

forening, Danboat, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Fritidssejler Union, Danmarks Rederiforening, Danmarks Tursejlerforening, Danske Havne, Danske Maritime, Dansk Sejlunion, Dansk Sø-Restaurationsforening, Datatilsynet, Fagligt Fælles Forbund, Fiskeriets Arbejds miljøråd, Fiskernes Forbund, Forbundet af Offentligt Ansatte, Funktionærernes og Tjenestemændenes Fællesråd, Grønlands Hjemmestyre, Kommunernes Landsforening, Landsorganisationen i

Danmark, Maskinmestrenes Forening, Metal Søfart, Radiotelegrafistforeningen af 1917, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Restaurationsbranchens Forbund, Skibsfartsnævnet, Statsansattes Kartel, Statstjenestemændenes Centralorganisation II, Søfartens Arbejds miljøråd, Søfartens Ledere - Dansk Navigatørforening, Sømændenes Forbund og Søsportens Sikkerhedsråd.

### 9. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

	Positive konsekvenser/Mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/Merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Forslagets bestemmelser om frihedsstraf vil ikke medføre nogen øget belastning af Kriminalforsorgen af betydning, ligesom politiets kontrol af de nye bestemmelser om faste promillegrænser vil blive udført inden for de eksisterende bevillingsrammer.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

#### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

##### Til § 1

Til nr. 1 og 2

Ved vedtagelsen af lov om sikkerhed til søs i 1999 var det sigtet, at loven skulle danne grundlag for gennemførelse af den internationale konvention om forebyggelse af forurening fra skibe (MARPOL) for så vidt angår krav, der vedrører selve skibet. Der henvises til Folketingstidende 1998-99 Tillæg A, s. 140. Konventionen vedrører primært beskyttelsen af selve havet (vandet), men indeholder også bestemmelser, der har til formål at forebygge luftforurening fra skibe.

I lovens § 3, som er hjemlen til at fastsætte tekniske forskrifter om forurening fra skibe, anvendes der flere forskellige formuleringer. Efter § 3, nr. 2 og 3, kan der fastsættes regler til "forebyggelse af forurening". I

§ 3, nr. 9, og enkelte andre steder i loven, anvendes formuleringen "beskyttelse af havet mod forurening". Lovforslaget indebærer, at ordene "af havet" udgår, således at der ikke kan efterlades nogen tvivl om, at loven også finder anvendelse på skibes forurening af luften.

Til nr. 3

Med lovændringen ophæves de hidtil gældende bestemmelser i § 29, stk. 3-6, om sejlads i spirituspåvirket tilstand, overtrædelse af sejladsforskrifter, straf og frakendelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester. Bestemmelserne erstattes af forslagets §§ 29 a-e, samt § 32, stk. 2-5.

Til nr. 4

Den gældende bestemmelse i § 29, stk. 3, om sejlads i spirituspåvirket tilstand indeholder ikke en fast promillegrænse.