

sejle med sådanne både, skulle afgøres efter de almindelige bestemmelser i straffeloven.

2.7.2.4. *Generhvervelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester*

Lovforslagets § 29 e, stk. 4, erstatter den gældende bestemmelse i § 29, stk. 4. Den foreslåede formulering svarer stort set til bestemmelsen i færdselslovens § 132 om generhvervelse af førerretten før frakendelsestidens udløb.

Der foreslås hverken ved betingede eller ubetingede frakendelser stillet krav om en kontrollerende prøve eller lignende som betingelse for generhvervelsen. Dette skal ses i sammenhæng med, at der ikke er nogen uddannelses- eller prøvekrav til de mindre fritidsfartøjer, og på erhvervsområdet følger det af de almindelige betingelser om fornyelse af søneringsbevis, at der som udgangspunkt skal bestås en generhvervelsesprøve ved den 5-årige fornyelse, hvis den pågældende ikke har udnyttet søneringsrettighederne i mindst 12 måneder inden for de seneste 5 år.

2.8. *Kontrol og håndhævelse*

Efter de gældende bestemmelser foretages håndhævelsen af bestemmelserne om spiritussejlds af politiet som en strafferetlig efterforskning efter bestemmelserne i retsplejeloven. Politiets kontrol har således kun kunnet ske ved konkrete mistanker om overtrædelse af bestemmelserne, herunder i forbindelse med ulykker. Det gælder for både erhvervs- og fritidsområdet og svarer til, hvad der gælder på andre særlovsområder. Politiet foretager i dag ikke generel patruljering til søs med henblik på at afsløre spiritussejlds eller andre tilsidesættelser af sejldsforskrifter. Enkelte steder, hvor der har været særlige problemer, har man dog foretaget mere målrettede aktioner for at opretholde orden og forebygge fare.

Med lovforslagets § 29 b, stk. 1 og 2, får politiet mulighed for at lave bredere stikprøvekontroller. Tilsvarende bestemmelser findes på fly- og togområdet i henholdsvis § 50 i lov om lufttransport og § 21 m i lov om jernbaner.

2.9. *Jurisdiktion*

Lovforslaget medfører ikke ændringer i de danske myndigheders mulighed for at håndhæve bestemmelserne om spiritussejlds over for udenlandske skibe i dansk farvand.

I de indre danske farvande (det såkaldte indre territorialfarvand), for eksempel havne og fjorde, kan Danmark både fastsætte regler og håndhæve dem over for udenlandske skibe.

I det ydre danske farvand (det såkaldte ydre territorialfarvand) kan Danmark inden for de rammer, som folkeretten sætter, bestemme, at regler om faste promillegrænser til søs skal gælde for udenlandske skibe, der passerer søterritoriet, ligesom man kan håndhæve disse regler over for skibe, hvis sejldas konkret har forvoldt fare. Der er derimod ikke adgang til at indføre præventive kontrolforanstaltninger over for skibe, hvis sejldas ikke konkret har givet anledning til fare.

Derimod kan hverken Danmark eller andre kyststater fastsætte promillegrænser for udenlandske skibe på såkaldt åbent hav.

3. *Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige*

Lovforslaget vurderes ikke at indeholde økonomiske eller administrative konsekvenser af væsentlig betydning for det offentlige. Der har således hidtil været tale om mindre end 10 tilfælde af spiritussejlds om året, og det forventes ikke, at den øgede anvendelse af frihedsstraf vil indebære nogen belastning af Direktoratet for Kriminalforsorgen af betydning, ligesom politiets kontrol af de nye bestemmelser om faste promillegrænser vil blive udført inden for de eksisterende rammer.

4. *Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet*

Forslaget vurderes ikke at indeholde økonomiske eller administrative konsekvenser af væsentlig betydning for erhvervslivet.

Lovforslaget har været forelagt Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

5. *Administrative konsekvenser for borgerne*

Forslaget indeholder ikke administrative konsekvenser for borgerne.

6. *Miljømæssige konsekvenser*

Forslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

7. *Forholdet til EU-retten*

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

8. *Høring*

Lovforslaget har været i høring hos: Advokatrådet, Amdsrådsforeningen i Danmark, Bilfærgernes Rederi-