

Efter forslaget § 29 e, stk. 3, lægges der op til, at ubetinget frakendelse kan ske for et tidsrum af mellem 6 måneder og 5 år eller for bestandig.

Det er hensigten med lovændringen at tilnærme bestemmelserne om frakendelse af retten til at gøre tjeneste som skibsfører, styrmand eller maskinmester til færdselslovens bestemmelser af frakendelse af førerretten.

Straffeloven indeholder generelle bestemmelser om frakendelse af retten til at udøve virksomhed mv. Af samme årsager som på færdselslovens område, er der fundet behov for at fastsætte særskilte bestemmelser om frakendelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester. Frakendelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester efter bestemmelserne i § 29 e omfatter ikke sejlads med både, som ikke er beregnet til at blive drevet frem ved sejl eller motor, men alene ved »muskelkraft«.

2.7.2.2. Frakendelse i forbindelse med spiritussejlad

Frakendelse efter § 29 e, stk. 1, af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester som følge af spiritussejlad forudsættes som udgangspunkt at skulle ske efter samme retningslinjer som frakendelse af førerretten som følge af spirituskørsel efter færdselsloven. Det gælder både for spiritussejlad på erhvervsfartøjer og fritidsfartøjer.

Efter færdselsloven sker frakendelse af førerretten som følge af spirituskørsel i førstegangstilfælde for en periode på 3 år. Frakendelsen sker ved promiller i intervallet 0,51 – 1,20 betinget og ubetinget ved promiller på 1,21 og derover.

På søfartsområdet vurderes det imidlertid, at en minimumsfrakendelsesperiode på 3 år er for lang. Skibs-officerers erhvervelse af sønæringsbevis kræver således en uddannelse på mellem 3 og 6 år, inklusiv fartstid under uddannelsen. Hertil kommer, at den pågældende skal have gjort tjeneste som navigatør for at kunne erhverve sønæringsbevis, f.eks. som styrmand af første grad eller skibsfører, således at det samlede forløb, der går med erhvervelse af sådanne sønæringsrettigheder, strækker sig op til ca. 10 år. Der lægges derfor med lovforslaget op til, at ubetinget frakendelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester, sker for minimum 1 år, jf. bilag 3.

Det samme gælder for fartøjer, hvortil der ikke er uddannelseskraV, idet man vanskeligt kan operere med en længere frakendelsesperiode for skibe, hvortil der ikke er uddannelseskraV, og for dem med uddannelseskraV.

Ligesom efter færdselsloven forudsættes der efter forslaget at ske betinget frakendelse i førstegangstilfælde af sejlads med en promille på indtil 1,20. Har promillen været over 1,20, gøres frakendelsen - ligesom efter færdselsloven - ubetinget.

I gentagelsestilfælde forudsættes frakendelse at ske ubetinget.

Også for fritidsfartøjer, hvortil der ikke stilles uddannelseskraV til føreren, og hvor der ikke gælder en fast promillegrænse, vil der ved sanktionsudmålingen blive taget hensyn til promillen. Med de modifikationer, som følger af fravigelserne vedrørende frakendelsestiden, forudsættes færdselslovens frakendelsesprincipper således også anvendt i disse tilfælde. Dette indebærer eksempelvis, at en person med sønæringsbevis, som sejler spiritussejlad i en mindre fritidsbåd, vil kunne få inddraget sønæringsbeviset og frakendt retten til også at føre mindre både.

Som anført under pkt. 2.7.2.1. vil ubetinget frakendelse kunne ske for en periode fra 6 måneder og op til 5 år eller for bestandig. Frakendelse for bestandig som følge af spiritussejlad tænkes eksempelvis anvendt i tilfælde, hvor den pågældende under sejladsen har begået grov tilsidesættelse af sejladsforskrifter, sejladsen har resulteret i alvorlig personskade, og der foreligger sådanne oplysninger om den pågældendes tidligere tilsidesættelse af sejladsforskrifter, at frakendelse for bestandig skønnes påkrævet af hensyn til sejladssikkerheden og retsfølelsen. Dette svarer til, hvad der gælder på færdselslovens område.

Der henvises for så vidt angår de nærmere frakendelsesperioder til bilag 3, idet det bemærkes, at sanktionsniveauet for frakendelse - efter en konkret vurdering - vil kunne fraviges i såvel formildende som skærpende henseende, når særlige grunde taler herfor.

2.7.2.3. Frakendelse af retten til at føre robåde og lignende fartøjer, der ikke føres frem ved sejl eller motorkraft

Spiritussejlad i robåde, kanoer, kajaker og lignende fartøjer kan ikke medføre frakendelse efter lovforslaget, ligesom en frakendelse af adgangen til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester ikke udelukker den pågældende fra at sejle med sådanne både. Sejlads i sådanne både er således som følge af den lavere hastighed ikke forbundet med samme risikomomenter som spiritussejlad i skibe, der fremføres ved motor eller sejl.

Har en persons spiritussejlad med robåd eller lignende flere gange givet anledning til redningsoperationer eller grov forstyrrelse af sejladsen, vil spørgsmålet om eventuel frakendelse af adgangen til også at