

pende omstændigheder, jf. forslaget til § 32, stk. 2, nr. 3 og 4, og bilag 2. Strafpositionerne i disse tilfælde svarer ligeledes til færdselslovens strafpositioner for gentagelsestilfælde af spirituskørsel.

2.7.1.3. Skærpende omstændigheder

Efter lovforslagets § 32, stk. 2, nr. 5, skal der ved udmålingen af straf for spiritussejlads tages særligt hensyn til, om der foreligger skærpende omstændigheder. Som efter færdselslovens bestemmelser vil der kunne foreligge skærpende omstændigheder, når der samtidig med spiritussejladsen er begået alvorlige fejl og/eller tilsidesættelse af sejladsbestemmelser. Efter lovforslaget er det således hensigten, at der vil foreligge skærpende omstændigheder for spiritussejlads, når der er sket grov tilsidesættelse af sejladsforskrifter, som har indebåret skade på person eller ting, eller der er fremkaldt nærliggende fare herfor. Det kan f.eks. være forvoldelse af kollision ved tilsidesættelse af vigepligt eller grov tilsidesættelse af hastighedsbegrænsninger i havne eller andre steder med intensiv trafik.

I disse situationer forudsættes de strafpositioner, som anvendes ved spirituskørsel under skærpende omstændigheder, anvendt på tilsvarende måde. Dette indebærer eksempelvis, at spiritussejlads med en promille over 2,00 i førstegangstilfælde vil blive straffet med fængsel i 30 dage, hvis der foreligger skærpende omstændigheder, mod 20 dage hvis der ikke foreligger skærpende omstændigheder.

Det vil endvidere efter almindelige strafudmålingsprincipper kunne anses for særligt dadelværdigt, at førere eller vagthavende navigatører eller maskinmestre på skibe, som transporterer passagerer eller farligt gods, har en promille på over 0,50. På disse skibe må der således stilles særligt store krav til den personkreds, som er direkte ansvarlig for skibets sejlads. Straffen for disse personer forudsættes derfor allerede i førstegangstilfælde normalt at være fængsel i 10 dage, såfremt promillen overstiger 0,50, jf. bilag 2.

Der henvises til bilag 2 for så vidt angår de nærmere strafpositioner.

2.7.1.4. Fritidsfartøjer, der ikke føres frem ved sejl eller motorkraft

Sejlads i spirituspåvirket tilstand i robåde og lignende, der alene fremføres ved "muskelkraft", er som følge af den lavere hastighed ikke forbundet med samme risikomomenter som spiritussejlads i fartøjer, der fremføres ved motor eller sejl. For sejlads i spirituspåvirket tilstand i sådanne fartøjer, som indebærer en overtrædelse af § 29 a, stk. 4, foreslås derfor kun bø-

destraf, jf. lovforslagets § 29 c, stk. 2. Det forudsættes herefter, at der anvendes samme strafpositioner som ved cykelkørsel i beruset tilstand, således at første-, anden- og tredje gangstilfælde straffes med bøder på henholdsvis 500, 1.000 og 1.000 kr. Det bemærkes, at det ikke er afgørende, om fartøjet i det konkrete tilfælde har anvendt sejl eller motor, men derimod om fartøjet generelt er beregnet hertil eller til fremførelse ved »muskelkraft«.

2.7.1.5. Ukendt promille

Hvor promillen er ukendt, forudsættes anvendt sanktioner svarende til en promille i intervallet 0,51-1,20. Det forudsættes herved, at der - når der ikke foreligger en måling af alkoholpromillen - kun rejses tiltale for overtrædelse af promillegrænserne, hvis der er et andet bevismæssigt grundlag for at antage, at promillen har været over 0,51. Ved bødemålingen sidestilles disse tilfælde med en promille på 0,51, hvilket svarer til praksis for spirituskørsel med ukendt promille efter færdselsloven.

2.7.1.6. Sejlads i frakendelsestiden

Sejlads i en periode, hvor retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester er frakendt, jf. §§ 29 d og 29 e samt pkt. 2.7.2. om frakendelse, forudsættes straffet efter samme principper som kørsel i frakendelsestiden straffes efter færdselsloven. For så vidt angår de nærmere strafpositioner henvises til bilag 2.

2.7.2. Frakendelse

2.7.2.1. Generelt om frakendelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester

Efter den gældende § 29, stk. 4, i lov om sikkerhed til søs kan der under skærpende omstændigheder ske frakendelse af retten til at gøre tjeneste som skibsfører, styrmand eller maskinmester for en periode på op til fem år eller for bestandigt. Bestemmelsen vedrører både frakendelse som følge af spiritussejlads og som følge af andre former for overtrædelse af lov om sikkerhed til søs. Adgangen til frakendelse har kun været benyttet i begrænset omfang. Der er ikke efter de gældende bestemmelser hjemmel til at gøre frakendelsen betinget.

Der kan også ske frakendelse af retten til at føre skib, hvortil der ikke er foreskrevet uddannelseskrav eller beviser. Frakendelse forudsætter således ikke, at den pågældende har haft sønærings- eller speedbådsbevis, eller at der har været tale om sejlads med et skib, hvortil sådanne beviser er påkrævet.