

Strafferammen i § 29 c, er i lovforslaget fastsat til 1 år og 6 måneders fængsel svarende til færdselslovens bestemmelser. Strafferammen i den nuværende § 29, stk. 3, er 2 års fængsel, men har ikke været udnyttet i retspraksis. Det er derfor valgt at lade strafferammen for spiritussejlads svare til færdselslovens bestemmelser for at undgå fortolkningsvivl. Uanset at der formelt sker en sænkning af strafferammen, er lovforslaget alligevel udtryk for en betydelig skærpelse af sanktionsniveauet, idet forhold, som hidtil er blevet sanktioneret med en mindre bøde, efter forslaget vil kunne sanktioneres med frihedsstraf eller med en bøde svarende til en måneds nettoindtægt ganget med promillens størrelse.

#### 2.7.1.1. Bøder

Som oven for nævnt er det hensigten, at spiritussejlads efter lovforslaget som udgangspunkt skal straffes efter samme retningslinjer som efter færdselslovens bestemmelser om spirituskørsel. Dette indebærer, at sejlads med en promille i intervallet 0,21 – 2,00 som udgangspunkt vil blive straffet med bøde i førstegangstilfælde på erhvervsområdet. Det tilsvarende vil som udgangspunkt gøre sig gældende for promiller i intervallet 0,51 – 2,00 på fritidsområdet.

Bøder for spiritussejlads bør, ligesom bøder for spirituskørsel, som udgangspunkt dels være indtægtsbestemte, dels være graduerede efter forseelsens grovhed, jf. lovforslagets § 32, stk. 3. Bøden tænkes således som efter færdselslovens retningslinjer for spirituskørsel fastsat til 1.000 kr. pr. 25.000 kr. årlig bruttoindtægt ganget med alkoholpromillens størrelse. Bøden kan beregnes efter følgende formel:

$$\frac{\text{Årlig bruttoindtægt} \times 1.000 \text{ kr.} \times \text{promillens størrelse}}{25.000 \text{ kr.}}$$

Efter ovenstående beregning svarer bøden (tilnærmelsesvis) til en måneds nettoindtægt ganget med promillens størrelse. Ved spiritussejlads med en promille på 1,00 vil bøden eksempelvis udgøre én måneds nettoindtægt, mens bøden ved en promille på 0,20 vil udgøre 1/5 nettomånedsindtægt og ved sejlads med en promille på 2,00 nettomånedsindtægten gange to.

For personer på DIS skibe (skibe, som er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister), som lønnes efter det såkaldte nettolønprincip, vil bøden udgøre en månedsløn ganget med promillens størrelse, idet ovennævnte beregningsmåde som anført tilnærmelsesvis svarer til en måneds nettoindtægt ganget med promillens størrelse.

Efter forslaget til § 32, stk. 4, vil der også ved bøder for sejlads i frakendelsestiden blive taget udgangs-

punkt i vedkommendes indtægtsforhold. Bøden tænkes således i disse tilfælde fastsat til 1.000 kr. pr. 25.000 kr. årlig bruttoindtægt, svarende til ca. en måneds nettoindtægt.

Efter lovforslagets § 32, stk. 5, vil der være mulighed for – efter en konkret vurdering – at fravige udgangspunktet i forhold til bøder, når særlige grunde taler herfor. Fravigelsen vil kunne ske såvel i skærpende som i formildende henseende. En tilsvarende bestemmelse findes i færdselsloven og giver domstolene mulighed for i tilfælde, hvor der foreligger ganske særligt formildende omstændigheder, at undlade at anvende den sædvanlige udmålingspraksis, men i stedet fastsætte en skønsmæssigt lavere bøde. Tilsvarende praksis forudsættes anvendt ved spiritussejlads, men anvendelsesområdet forudsættes her udvidet i forhold til anvendelsesområdet efter færdselslovens tilsvarende bestemmelse, idet den almindelige udmålingspraksis eksempelvis vil kunne tænkes fraveget i forhold til spiritussejlads i fritidsfartøjer, som ikke er omfattet af den faste promillegrænse, såfremt de konkrete omstændigheder måtte tale herfor. Ved spiritussejlads med et fritidsfartøj, hvortil der ikke er foreskrevet uddannelseskrav til fartøjets fører eller eventuelle styrmand (og som ikke er en vandscooter eller lignende fartøj), vil udgangspunktet således være, at der tages udgangspunkt i promillens størrelse, og at der straffes efter samme retningslinjer som efter færdselsloven, men at dette strafniveau efter en konkret vurdering vil kunne nedsættes efter bestemmelsen i § 32, stk. 5.

#### 2.7.1.2. Frihedsstraf

Frihedsstraf tænkes f.eks. anvendt ved sejlads med en promille på over 2,00 i de situationer, som er omfattet af den faste promillegrænse, jf. lovforslagets § 32, stk. 2, nr. 1. Ligesom det gælder ved førstegangstilfælde af spirituskørsel, forudsættes straffen her som udgangspunkt i førstegangstilfælde at udgøre 20 dages fængsel, jf. bilag 2.

Også for fritidsfartøjer, hvor der ikke gælder uddannelseskrav til skibets fører eller eventuelle styrmand, og hvor der således ikke er nogen fast promillegrænse, vil der blive taget udgangspunkt i promillens størrelse og anvendt tilsvarende frihedsstraf i førstegangstilfælde, hvis promillen har været over 2,00. Dette gælder dog ikke for spiritussejlads i robåde og lignende fartøjer, hvor straffen som følge af den mindre risiko, som er forbundet med sejlads i sådanne mindre fartøjer, alene er bøde, jf. forslaget § 29 c, stk. 2., og nedenfor under pkt. 2.7.1.4.

Frihedsstraf påtænkes endvidere anvendt i gentagelsestilfælde, også selv om der ikke foreligger skær-