

grænser for fiskeskibe og fritidsfartøjer i besætningsloven.

Speedbådsbevis kræves til førere af planende fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 og med en vis fremdrivningseffekt i forhold til fartøjets størrelse, samt for fritidsfartøjer med en længde under 4 meter og en fremdrivningseffekt på 19 kW (svarende til ca. 25 HK) eller derover, jf. bekendtgørelse nr. 185 af 26. marts 1999 om uddannelseskrav m.v. til førere af visse motordrevne fritidsfartøjer med en bruttotonnage under 20 (speedbådsførerbekendtgørelsen). Ved et planende fartøj forstås et fartøj med V-formet bund, et bredt, fladt agterskib og ingen egentlig køl, eller fartøjer, der er bygget på en sådan måde, at skroget ved en vis hastighed løftes delvist ud af vandet.

Den faste promillegrænse vil endelig omfatte vandscootere og lignende fartøjer. Begrebet vandscooter og lignende fartøjer skal fortolkes i overensstemmelse med bestemmelserne i Miljøministeriets regulering af sejlads med vandscootere mv., jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 611 af 4. juli 1994 med senere ændringer. Bekendtgørelsen omfatter vandscootere, luftpudefartøjer og andre motordrevne sportsfartøjer af tilsvarende karakter.

Promillegrænsen gælder ikke, når skibet er fortøjet i havn eller ligger til ankers på beskyttet ankerplads, jf. lovforslagets § 29 a, stk. 3.

Ved en beskyttet ankerplads forstås typisk en ankerplads, som er placeret tæt ved kysten og i et farvand, hvor der er ringe eller ingen trafik – især fra handelsskibe. Ved vurderingen af om en fortøjning af et fritidsfartøj er sket på beskyttet ankerplads tages endvidere hensyn til vind- og vejrforholdene i området, strøm og bølger samt farvandets beskaffenhed, herunder bundforhold og dybde. Opankring i søer under gode vejrforhold vil normalt altid anses for opankring på beskyttet ankerplads. Det bemærkes, at inden for fritidssejlsområdet, anvendes udtrykket ”at ligge for svaj”. Udtrykket bruges om skibe, som ligger til ankers og svajer ved påvirkning af vinden. At ligge for svaj har imidlertid ikke selvstændig betydning i forhold til bestemmelserne om spiritussejlads. Det afgørende er, om der er tale om fortøjning i havn eller på beskyttet ankerplads.

Selv om fritidssejlere, som ligger til ankers på beskyttet ankerplads, er undtaget fra den faste promillegrænse, vil der dog kunne ifaldes strafansvar efter den generelle bestemmelse om spiritussejlads i lovforslagets § 29 a, stk. 4, jf. nedenfor og jf. de specielle bemærkninger til bestemmelsen. På en beskyttet ankerplads kan der således efter omstændighederne være

behov for opretholdelse af visse sikkerhedsmæssige funktioner, som f.eks. at sikre fortøjninger eller ankeret. I disse situationer vil der kunne ifaldes strafansvar for personer med opgaver af væsentlig betydning for sikkerheden, såfremt vedkommende har indtaget spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at vedkommende ikke kan udføre sin tjeneste på fuldt tryggende måde.

Den faste promillegrænse for de største og de hurtigste fritidsfartøjer suppleres af den generelle bestemmelse i lovforslagets § 29 a, stk. 4. Bestemmelsen omfatter alle typer af skibe og dermed også alle fritidsfartøjer, herunder joller, robåde, kanoer og kajaker. Desuden vil den generelle bestemmelse også på fritidsområdet gælde i situationer, hvor promillens størrelse ikke har kunnet fastslås, samt i de ovenfor beskrevne situationer, hvor fritidsfartøjer ligger i havn eller på beskyttet ankerplads.

Som nævnt under bemærkningernes pkt. 2 omfatter promillegrænsen personer, der fører skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden. Det bemærkes, at udtrykket ”i en stilling” og ”udføre arbejde” ikke indebærer, at der skal være tale om et ansættelsesretligt forhold. På fritidsfartøjer vil promillegrænsen dermed typisk omfatte skibsføreren, og den der virker som rorgænger og/eller navigatør. Også andre personer kan dog være omfattet af promillegrænsen. Det bemærkes således, at der i lov om skibes besætning i visse tilfælde stilles krav om, at der både skal være skibsfører og styrmand med sønæringsbevis på fritidsfartøjer med en længde på 15 meter eller derover. Herudover vil andre personer efter en konkret vurdering af opgaver og forholdene i den konkrete situation have sådanne opgaver af væsentlig betydning for sikkerheden, at de omfattes af forbuddet mod spiritussejlads.

Det bemærkes endelig, at de almindelige bestemmelser for færdsel og god opførsel til søs gælder uændret.

## 2.7. Sanktioner for spiritussejlads

### 2.7.1. Straf

Det er efter lovforslaget hensigten, at domstolene fremover skal tilnærme strafniveauet ved spiritussejlads til strafniveauet ved spirituskørsel. Det gælder både i forhold til straf og frakendelse. Det forudsættes således, at de retningslinjer for sanktioner for spirituskørsel, som blev indført ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven, som udgangspunkt også anvendes ved spiritussejlads.