

fastsættes bøder i størrelsesordenen 5.000 £ og idømmes fængsel i op til 2 år.

I Tyskland trådte nye regler i kraft i august 2005, hvorefter der gælder en promillegrænse på 0,50 for skibsførere og andre, der er betroet ansvarsfulde opgaver om bord. Fra 1,10 promille anses man for beruset og absolut uegnet til at føre skib. Bestemmelserne omfatter alle typer af skibe, herunder sportsbåde.

I Holland er promillegrænsen 0,80, i visse indre farvande dog 0,50.

2.4. Statistik

Søfartsstyrelsen har kun kendskab til et meget begrænset antal tilfælde af spiritussejlads. I årene 1999-2005 har styrelsen således kun registreret omkring i alt 50 tilfælde vedrørende spiritussejlads på erhvervs- og fritidsområdet. Disse tal er imidlertid behæftet med en meget stor usikkerhed, idet Søfartsstyrelsen formentlig ikke er bekendt med samtlige sager på området.

2.5. Lovforslagets bestemmelser om sejlads med skibe, som anvendes erhvervsmæssigt.

Som nævnt i bemærkningernes pkt. 2 indføres en fast promillegrænse på 0,20 for alle former for sejlads, bortset fra sejlads med fritidsfartøjer. Promillegrænsen på 0,20 gælder derved bl.a. for lastskibe, passagerskibe, fiskeskibe, stenfiskerfartøjer, sandsugere, flydekraner samt havanlæg under forsejling. Også turbåde, havnerundfarer, undervisningsbåde og museums-skibe omfattes af 0,20-promillegrænsen.

Det vil som altovervejende hovedregel være skibets registrering, der er afgørende for, om der er tale om erhvervs- eller fritidssejlads.

Promillegrænsen på 0,20 svarer til den grænse, der gælder for personer, som har sikkerhedsmæssige opgaver inden for fly- og togtransport, f.eks. piloter eller togførere, jf. § 50 i lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 543 af 13. juni 2001 med senere ændringer, og § 21 m i lov om jernbaner, jf. lovbekendtgørelse nr. 1171 af 2. december 2004 med senere ændringer.

Når promillegrænsen er fastsat til 0,20, skyldes det endvidere, at Sundhedsstyrelsen til Søfartsstyrelsen har udtalt, at test har vist, at evnen til at opfatte, behandle og løse flere samtidige opgaver synes at være en færdighed, der for de flestes vedkommende påvirkes væsentligt allerede omkring 0,40-0,50 promille. Ligeledes konstateres en betydeligt ringere færdighed til at klare mere komplicerede opgaver, som f.eks. at holde en konstant kurs/hastighed eller at reagere på en uventet hændelse allerede fra 0,40-0,50 promille. Alere med en promille på 0,20 er evnen påvirket for nogle personer til at klare flere opgaver samtidigt, det

vil f.eks. sige til at håndtere det beredskab, som man skal have for at foretage en afværgemanøvre i en kritisk situation. Der kan således ikke fastsættes en sikker nedre promillegrænse.

Når det ved lovændringen alligevel ikke er fundet hensigtsmæssigt at fastsætte en lavere promillegrænse end 0,20, skyldes det, at der er brug for en håndterbar praksis, som tilgodeser hensynet til retssikkerhed og retsbevidsthed. I praksis bør der således kun straffes for et reelt alkoholindtag og ved en alkoholkoncentration, der med sikkerhed kan måles. En promillegrænse på 0,20 svarer således til et så lille alkoholindtag, at der i praksis tilnærmes en 0-promillegrænse.

Nogle rederier har en mere restriktiv alkoholpolitik, end den som følger af forslaget, f.eks. totalt forbud mod alkohol om bord. Forslaget berører ikke sådanne mere restriktive alkoholpolitikker, som fortsat vil kunne håndhæves med ansættelsesretlige konsekvenser.

Som det fremgår oven for under pkt. 2 omfatter den personkreds, som de nye bestemmelser om spiritussejlads vedrører, ikke blot skibsføreren, men alle personer som udfører arbejde om bord på et skib i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden. Samme afgrænsning anvendes i den gældende lovs § 29, stk. 3.

Det er i bemærkningerne til den gældende bestemmelse, jf. L 20 fremsat den 7. oktober 1998 (FF 1998-99, Tillæg A, s. 140), blandt andet anført, at straffebestemmelsen omfatter enhver person, der udfører arbejde om bord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, uanset det ansættelsesretlige forhold. Bestemmelsen kan efter lovbemærkningerne anvendes, uanset om der kræves sønæringsbevis til den pågældende tjeneste eller ikke. De nye bestemmelser om spiritussejlads finder tilsvarende anvendelse uanset de ansættelsesretlige forhold, og uanset om den opgældende tjeneste forudsætter sønæringsbevis eller ej.

Ud over skibsføreren vil bestemmelserne således i praksis omfatte hele driftsbesætningen, f.eks. skibsfører, navigatører og maskinmester samt skibsassistenter. På passagerskibe vil promillegrænsen udover driftsbesætningen omfatte sikkerhedsbesætningen, f.eks. inspektører, pursere og tjenere, som er udpeget til at varetage opgaver af væsentlig betydning for sikkerheden. Desuden vil lodser om bord på skibe også være omfattet af promillegrænsen.

Bestemmelserne om spiritussejlads omfatter såvel de vagtgående besætningsmedlemmer som besætningsmedlemmer, som ikke er på vagt, men er udset til at udføre funktioner af betydning for sikkerheden. Dette gælder, uanset om de pågældende på den konkrete rejse kommer til at udføre disse funktioner. En