

F. t. I. vedr. sikkerhed til søs og sømandsloven

ser med stadigt stigende alvor på sammenblandingen af spiritus og færdsel.

Efter den gældende bestemmelse i § 29, stk. 3, i lov om sikkerhed til søs kan den, der fører et skib eller i øvrigt udfører arbejde om bord på et skib i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden, straffes med bøde eller fængsel i op til 2 år, såfremt den pågældende har nydt spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at vedkommende er ude af stand til at udføre sin tjeneste på fuldt betryggende måde.

Den gældende bestemmelse om spiritussejlads i lov om sikkerhed til søs indeholder således ikke en fast promillegrænse, men indebærer, at der skal foretages en konkret vurdering af, om en person har indtaget spiritus eller andre rusmidler i et sådant omfang, at den pågældende er ude af stand til at udføre sine opgaver på fuldt betryggende måde. Alkoholpromillen udgør, hvis denne er kendt, et væsentligt led heri.

Folketinget har flere gange behandlet spørgsmål om indførelse af en fast promillegrænse til søs for fritidssejlads, senest i 2002, jf. FF 2001-02, s. 2655, jf. Tillæg A, s. 2783 og jf. Tillæg B, s. 542. Ingen partier, bortset fra Enhedslisten og Kristeligt Folkeparti, kunne dengang støtte sådanne generelle promillegrænser på området for fritidssejlads. I lyset heraf foreslås alene faste promillegrænser for erhvervsfartøjer og de største og de hurtigste fritidsfartøjer. De mindre fritidsfartøjer vil blive bedømt på samme måde som efter den gældende bestemmelse.

Ud over bestemmelserne vedrørende spiritussejlads præciseres det, at lovens bestemmelser om beskyttelse af havmiljøet ikke kun vedrører selve havet (vandet), men tillige luften.

2. Lovforslagets hovedindhold

Med lovforslaget indføres en promillegrænse på 0,20 for alle former for sejlads, herunder for sejlads med forsvarets skibe, jf. § 29 a, stk. 1, bortset fra sejlads med fritidsfartøjer.

For fritidsfartøjer, hvor der stilles uddannelseskra- v til skibets fører og eventuelle styrmand, samt for vandscootere og lignende fartøjer, fastsættes en promillegrænse på 0,50, jf. lovforslagets § 29 a, stk. 2, 2. og 3. pkt. Om afgrænsningen af fartøjer, hvor der stilles uddannelseskra- v til føreren og eventuelle styrmand, samt vandscootere og lignende fartøjer henvises til de almindelige bemærkninger pkt. 2.6.

Den faste promillegrænse på 0,50 for fritidsfartøjer gælder ikke, når det pågældende fritidsfartøj ligger fortøjet i havn eller på beskyttet ankerplads, jf. lovfors-

slagets § 29 a, stk. 3, og de almindelige bemærknin- gers pkt. 2.6.

For alle skibe, det vil sige for både erhvervs- og fritidsfartøjer, suppleres promillegrænserne af en gene- rel bestemmelse svarende til den hidtil gældende be- stemmelse i § 29, stk. 3. Bestemmelsen indebærer, at man ikke må føre skib eller i øvrigt udføre arbejde om bord i en stilling af væsentlig betydning for sikkerhe- den, hvis man har indtaget spiritus eller andre rusmid- ler i et sådant omfang, at man er ude af stand til at ud- føre sin tjeneste på fuldt betryggende måde, jf. lovfors- slagets § 29 a, stk. 4. Bestemmelsen gælder generelt for alle typer af skibe og omfatter således også sejlads i fritidsfartøjer, hvor der ikke stilles uddannelseskra- v til føreren, samt fritidssejlere som ligger fortøjet i havn eller på beskyttet ankerplads. Der henvises til bemærkningernes pkt. 2.5 og 2.6.

Den gældende bestemmelse om spiritussejlads i § 29, stk. 3, omfatter ikke alene skibsføreren, men alle personer, som udfører arbejde om bord på et skib i en stilling af væsentlig betydning for sikkerheden. Lovforslagets bestemmelser omfatter på tilsvarende måde alle, der udfører arbejde om bord i en stilling af væ- sentlig betydning for sikkerheden såvel på erhvervs- fartøjer som på fritidsfartøjer, jf. lovforslagets § 29 a, stk. 1, 2 og 4. For vandscootere og lignende fartøjer omfattes dog kun føreren. Den omfattede personkreds er nærmere omtalt i de almindelige bemærkningers pkt. 2.5 og 2.6.

Lovforslaget tilsigter endvidere en skærpelse af sanktionerne for spiritussejlads, således at sanktioner- ne for spiritussejlads tilnærmes det skærpede sankti- onsniveau for spirituskørsel, som indførtes med lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven. Heri ligger en generel skærpelse af sanktionerne for spiritussejlads både for så vidt angår selve straffen for spiritussejlads og for frakendelse af retten til at gøre tjeneste som skibsfører, styrmand eller maskinmester. Der tilsigtes således en markant skærpelse af sankti- onsniveauet, selvom strafferammen sænkes fra 2 år til 1 år og 6 måneder, hvilket alene har til formål at bringe strafferammen i overensstemmelse med straffe- rammen for spirituskørsel efter færdselsloven. Der henvises til lovforslagets § 29 c, § 29 e og § 32, stk. 2-5, samt de almindelige bemærkningers pkt. 2.7.

Derudover forbedres politiets muligheder for at gennemføre stikprøvekontrol, jf. lovforslagets § 29 b, stk. 1 og 2.

Endvidere foretages konsekvensændringer af sø- mandsløven, idet der foreslås gennemført en mindre justering i eksemplificeringen i sømandsløvens § 17,