

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets baggrund og formål
2. Lovforslagets hovedindhold
 - 2.1. Gældende ret
 - 2.2. Internationale bestemmelser
 - 2.3. Andre landes bestemmelser
 - 2.3.1. De nordiske lande
 - 2.3.2. Nordeuropa
 - 2.4. Statistik
 - 2.5. Lovforslagets bestemmelser om sejlads med skibe, som anvendes erhvervmæssigt
 - 2.6. Lovforslagets bestemmelser om sejlads med fritidsfartøjer
 - 2.7. Sanktioner for spiritussejlads
 - 2.7.1. Straf
 - 2.7.1.1. Bøder
 - 2.7.1.2. Frihedsstraf
 - 2.7.1.3. Skærpende omstændigheder
 - 2.7.1.4. Fritidsfartøjer, der ikke føres frem ved sejl eller motorkraft
 - 2.7.1.5. Ukendt promille
 - 2.7.1.6. Sejlads i frakendelsestiden
 - 2.7.2. Frakendelse
 - 2.7.2.1. Generelt om frakendelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester
 - 2.7.2.2. Frakendelse i forbindelse med spiritussejlads
 - 2.7.2.3. Frakendelse af retten til at føre robåde og lignende fartøjer, der ikke føres frem ved sejl eller motorkraft
 - 2.7.2.4. Generhvervelse af retten til at føre skib eller gøre tjeneste som styrmand eller maskinmester
 - 2.8. Kontrol og håndhævelse
 - 2.9. Jurisdiktion
3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige
4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet
5. Administrative konsekvenser for borgerne

6. Miljømæssige konsekvenser
7. Forholdet til EU-retten
8. Høring
9. Vurdering af konsekvenser af lovforslaget

1. Lovforslagets baggrund og formål

Regeringen ønsker at sætte øget fokus på og højne sikkerheden til søs. Sejlads i spirituspåvirket tilstand udgør en risiko for sikkerheden til søs og kan være med til at forøge skadernes omfang i forbindelse med ulykker. Det gælder særligt for erhvervmæssig sejlads, som ofte omfatter transport af store mængder gods – herunder farligt gods – passagertransport eller fiskeri. På disse områder må der stilles særligt strenge krav til de søfarendes agtpågivenhed og reaktionsevne.

Økonomi- og erhvervsministeren tilkendegav derfor allerede i marts 2005, at han i lyset af blandt andet ulykken, hvor KAREN DANIELSEN påsejlede Storbæltbroen, ville se nærmere på bestemmelserne for spiritussejlads.

Med forslaget tilsigtes generelt at skabe en nul-alkoholkultur på erhvervsområdet, ligesom det er tilfældet inden for fly- og togtransport. Men også for fritidssejlads lægges op til stramninger i forhold til de største og de hurtigste både. Desuden gennemføres en generel stramning af sanktionerne. Strafniveauet søges tilnærmet det, som anvendes ved spirituskørsel, både for erhvervs- og fritidssejlads.

Lovforslaget indeholder således forslag om faste promillegrænser til søs for alle erhvervsfartøjer og for de største og de hurtigste fritidsfartøjer. Med faste promillegrænser ønsker regeringen at sende et klart signal til personer med ansvaret for andres sikkerhed om, at alkohol er uforeneligt med sikkerhedskravene til søs. Desuden har man lagt vægt på, at faste promillegrænser forbedrer mulighederne for kontrol og håndhævelse af bestemmelserne, ligesom bevisførelsen i sager om spiritussejlads vil blive lettere.

Lovændringen er dermed i overensstemmelse med den generelle samfundsmæssige udvikling, hvor man