

2.6.2. Færdsel på omliggende arealer i forbindelse med kystbeskyttelsesforanstaltninger

Efter lovens § 14, stk. 1, skal ejere af omliggende arealer tåle, at arealerne benyttes i nødvendigt omfang i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelsesarbejder og løbende foranstaltninger.

Der foreslås ved § 1, nr. 5, en ændring af § 14, stk. 1, således, at adgangen til at færdes på omliggende arealer langs kysten præciseres til også at omfatte færdsel i forbindelse med forundersøgelser, f.eks. opmålingsopgaver med henblik på eventuel etablering af kystbeskyttelse og løbende vedligeholdelsesforanstaltninger.

Endvidere foreslås det i et nyt stk. 2, at der også gives ret til begrænset færdsel på omliggende arealer for så vidt angår de i forslaget til § 16 a omtalte anlæg m.v. For så vidt angår disse anlæg, findes det dog kun nødvendigt at kunne benytte arealerne i forbindelse med forundersøgelser og tilsyn.

2.6.3. Valg af statslige medlemmer af bestyrelser i digelag

Lovforslaget indeholder herudover i § 1, nr. 18 (forslaget til § 22, stk. 2), en ændring vedrørende nogle af de gamle digeanlægslove m.v. I disse love er der bestemmelser om, at staten vælger en repræsentant til digelagens bestyrelser. Herved blev det sikret, at staten (transport- og energiministeren) fik indseende i den daglige forvaltning af digets anliggender og dermed havde mulighed for at sikre sig, at der ikke blev disponeret uhensigtsmæssigt af digelaget. Baggrunden herfor var de betydelige midler, som staten havde brugt til anlæg af digerne.

I dag fører Kystdirektoratet tilsyn med digernes vedligeholdelsesstand. Det anses derfor ikke længere for nødvendigt, at staten vælger repræsentanter til digelagens bestyrelser. Det foreslås på denne baggrund, at valget fremover foretages af digelagens interessenter.

3. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for stat, amter og kommuner

Det vurderes, at § 1, nr. 2, medfører en forenkling af kommunalbestyrelsernes fremtidige sagsbehandling i forbindelse med beslutning om etablering af kystbeskyttelsesforanstaltninger. Kommunalbestyrelserne kan således imødesee et mindre ressourceforbrug i forhold til amtsrådenes nuværende ressourceforbrug. Ændringen af klage reglerne, jf. § 1, nr. 12, vurderes at medføre en mindre lempelse i såvel kommunalbestyrelsernes som statens behandling af klagesager. Her-

udover medfører forslaget ingen administrative og økonomiske konsekvenser for det offentlige.

4. Forslagets administrative og økonomiske konsekvenser for erhvervslivet

Forslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget indeholder administrative konsekvenser for erhvervslivet i et omfang, der berettiger, at det bliver forelagt virksomhedspanelet. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

5. Forslagets miljømæssige konsekvenser

Med forslagets formålsbestemmelse om hensyntagen til bl.a. kystlandskabet og den rekreative udnyttelse af kysten skabes et sikkert lovgrundlag for, at disse hensyn fortsat varetages ved afgørelser om kystbeskyttelsesforanstaltninger til gavn for offentligheden.

6. Forholdet til EU-retten

Forslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Forslaget har været sendt i høring hos 3 F, Advokatrådet, Amtsrådsforeningen, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Ballum Digelag, Bilfærgernes Rederiforening, Danmarks Fiskeriforening, Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Rederiforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Danmarks Turistråd, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Byggeri, Dansk Ejendomsmæglerforening, Dansk Hydraulisk Institut – Institut for Vand og Miljø, Søfartens Ledere - Dansk Navigatorforening, Dansk Ornitologisk Forening, Dansk Sejlunion, Darum-Tjæreborg Digelag, Digelaget for Mandø Bydige, Digelaget for Mandø Havdige, Den Danske Dommerforening, Den Danske Landinspektørforening, Foreningen af Danske Ral- og Sand sugere, Foreningen af Rådgivende Ingeniører, Ingeniørforeningen i Danmark, Friluftsrådet, Fritidshusejernes Landsforening, Grundejernes Landsorganisation, Greenpeace Danmark, HTS, Havneby Digelag, Hovedstadens Udviklings Råd, Juvre Digelag, Kirkeby Digelag, Kommunernes Landsforening, Københavns Kommune, Landsforeningen Levende Hav, Landsorganisationen i Danmark, Metal Søfart, NOAH, Rederiforeningen af 1895, Rederiforeningen for Mindre Skibe, Rejsby Digelag, Ribe Digelag, Rådet for Større