

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget medfører ikke administrative konsekvenser for borgerne.

6. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

7. Høring

Lovforslaget er sendt til høring hos de myndigheder og organisationer, der fremgår af bilaget til lovforslaget.

Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen konsekvenser for det offentlige samlet set, men en økonomisk forpligtelse på anslået 55 mio. kr. flyttes fra Københavns Amtskommune til Ørestadsselskabet I/S og dermed til staten og Københavns Kommune, som ejere af Ørestadsselskabet I/S.	Ingen konsekvenser for det offentlige samlet set, men en økonomisk forpligtelse på anslået 55 mio. kr. flyttes fra Københavns Amtskommune til Ørestadsselskabet I/S og dermed til staten og Københavns Kommune, som ejere af Ørestadsselskabet I/S.
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.	

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Den foreslåede bestemmelse i *stk. 1, 1. pkt.*, indebærer, at Østamagerbaneselskabet I/S opløses pr. 1. januar 2007. Ved opløsningen overtages Østamagerbaneselskabet I/S' aktiver og passiver, rettigheder og pligter af Ørestadsselskabet I/S, jf. den foreslåede bestemmelse i *stk. 1, 2. pkt.* Dette gælder uanset karakter, retsgrundlag og stiftelsestidspunkt for de omhandlede rettigheder og pligter samt aktiver og passiver. Bestemmelsen omfatter således rettigheder og pligter indgået på såvel offentligretligt som privatretligt grundlag.

Ørestadsselskabet I/S skal således fuldt ud respektere alle vilkår i kontrakter, overenskomster, lejeaftaler m.v., som er indgået af Østamagerbaneselskabet I/S, ligesom Ørestadsselskabet I/S indtræder i alle denne virksomheds rettigheder.

Da det er Ørestadsselskabet I/S, som er ejet af Københavns Kommune og staten, der skal overtage Østamagerbaneselskabet I/S' aktiver og passiver, ret-

tigheder og pligter, og Ørestadsselskabet I/S i forvejen hæfter umiddelbart og solidarisk for Østamagerbaneselskabet I/S, forventes Østamagerbaneselskabets kreditorer uden videre at ville acceptere debitorskiftet.

Ørestadsselskabets direktion og administration er også direktion og administration for Østamagerbaneselskabet I/S. Der er indgået en administrationsaftale mellem Ørestadsselskabet I/S og Østamagerbaneselskabet I/S, som regulerer afregningen herfor.

Med den foreslåede bestemmelse i *stk. 1, 3. pkt.*, præciseres, hvilke konsekvenser Ørestadsselskabet I/S' overtagelse af Østamagerbaneselskabet I/S får for fordelingen af Københavns Amtskommunes aktiver og passiver samt rettigheder og pligter efter procedureloven. Det præciseres i bestemmelsen, at Københavns Amtskommunes rettigheder og pligter over for Østamagerbaneselskabet I/S ligeledes overtages med virkning fra 1. januar 2007 af Ørestadsselskabet I/S, dvs. at Ørestadsselskabet I/S overtager Københavns Amtskommunes ejerandel i Østamagerbaneselskabet I/S, og at Ørestadsselskabet endvidere overtager den gæld på ca. 55 mio. kr. (nutidsværdi), der påhviler