

1.2. Indhold

Lovforslaget giver hjemmel til, at Østamagerbaneselskabet I/S likvideres, samt hjemmel til at Ørestadsselskabet I/S kan overtage ansvaret for Østamagerbanen. Ørestadsselskabet I/S, som ejes af Københavns Kommune (55 pct.) og transport- og energiministeren (45 pct.), overtager således Østamagerbaneselskabet I/S' aktiver og passiver, rettigheder og pligter, således at det samlede ansvar for Østamagerbanen fremover påhviler Ørestadsselskabet I/S. I forvejen ejer Ørestadsselskabet I/S 55 pct. af Østamagerbaneselskabet I/S, de resterende 45 pct. ejes af Københavns Amtskommune.

Det foreslås, at det nuværende Ørestadsselskab I/S overtager Københavns Amtskommunes ejerandel i Østamagerbaneselskabet I/S, fordi denne løsning vil indebære de fleste fordele for metroprojektet, bl.a. fordi den nuværende ansvars- og risikofordeling mellem staten og Københavns Kommune på den måde bibeholdes. Desuden bibeholdes der et klart ejeransvar for metroprojektet på Amager med kun to ejere.

Forslaget om, at Ørestadsselskabet I/S overtager Københavns Amtskommunes ejerandel i Østamagerbaneselskabet I/S, indebærer, at amtsskommunens ejerandel i Østamagerbaneselskabet I/S ikke vil være omfattet af de generelle regler om overførslen af bl.a. amtsskommunernes aktiver og passiver samt rettigheder og pligter, der er fastsat ved procedureloven (lov nr. 539 af 24. juni 2005) og procedurebekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 877 af 16. september 2005). Amtsskommunens ejerandel i Østamagerbaneselskabet I/S vil således ikke skulle indgå i de delingsforhandlinger, der pågår mellem amtsskommunen og de myndigheder, der modtager opgaver fra amtsskommunen, eller i myndighedernes aftale eller delingsrådets beslutning om fordelingen af amtsskommunens aktiver og passiver m.v. Det bemærkes i den forbindelse, at den opgaveflytning, der sker med lovforslaget fra Østamagerbaneselskabet I/S til Ørestadsselskabet I/S, ikke er omfattet af procedurelovens regler.

Det foreslås, at opløsningen af Østamagerbaneselskabet I/S sker med virkning fra 1. januar 2007, og at Ørestadsselskabet I/S fra samme dato overtager samtlige Østamagerbaneselskabets aktiver og passiver og indtræder i samtlige Østamagerbaneselskabets rettigheder og pligter. Som en konsekvens heraf foreslås det præciseret, at Københavns Amtskommunes rettigheder og pligter over for Østamagerbaneselskabet I/S ligeledes med virkning fra den 1. januar 2007 overtages af Ørestadsselskabet I/S forud for den overførsel af Københavns Amtskommunes øvrige aktiver og passiver samt rettigheder og pligter til andre myndig-

heder end Ørestadsselskabet I/S, der sker efter procedurelovens regler.

Lovforslaget indebærer således, at Ørestadsselskabet I/S også overtager den del af Østamagerbaneselskabets gæld, der skulle være finansieret af Københavns Amtskommune, hvis amtsskommunen ikke blev nedlagt. Det bemærkes i den forbindelse, at Østamagerbaneselskabet I/S ifølge selskabets likviditetsbudget pr. 1. januar 2007 vil have en gæld på ca. 120 mio. kr. Denne gæld vedrører primært finansieringsomkostninger. Københavns Amtskommune ville, hvis amtsskommunen ikke blev nedlagt med udgangen af 2006, som medejer af Østamagerbaneselskabet I/S skulle finansiere en del af denne gæld svarende til ca. 55 mio. kr., jf. § 5, stk. 1, 2. pkt., i lov om Ørestaden. Københavns Amtskommunes gæld til Østamagerbaneselskabet I/S bortfalder ved amtsskommunens nedlæggelse med udgangen af 2006. Københavns Amtskommunes finansieringsforpligtelse i forhold til den omhandlede del af Østamagerbaneselskabets gæld overføres således ikke til de myndigheder, der modtager opgaver fra amtsskommunen i henhold til lovgivningen vedrørende kommunalreformen.

Københavns Amtskommune har i Kommunekredit optaget kortfristede lån til finansiering af de indskud i Østamagerbaneselskabet I/S, som amtsskommunen har foretaget og foretager indén den 1. januar 2007. Lånene forfalder efter den 1. januar 2007, dvs. efter amtsskommunens nedlæggelse. Denne finansieringsgæld, der kan opgøres til ca. 695 mio. kr. pr. 1. januar 2007, er ikke omfattet af dette lovforslag, men er omfattet af reglerne i procedureloven og procedurebekendtgørelsen (bekendtgørelse nr. 877 af 16. september 2005) og indgår således i delingsforhandlingerne. Efter procedurebekendtgørelsens regler vil de omhandlede lån indgå i opgørelsen og fordelingen af amtsskommunens nettoformue, der som udgangspunkt skal fordeles med 11 pct. til staten, 74 pct. til Region Hovedstaden og 15 pct. til kommunerne i Københavns Amt, jf. procedurebekendtgørelsens § 4, stk. 2.

Anlægsprocessen for Østamagerbanen forløber som planlagt, og Østamagerbanen forventes at kunne tages i brug i efteråret 2007.

I forbindelse med opløsningen af Østamagerbaneselskabet I/S skal der ske en likvidation af interessentskabet, og de bagved liggende interessentskabskontrakter bortfalder. Da det er Ørestadsselskabet I/S, som er ejet af Københavns Kommune og staten, der skal overtage Østamagerbanen, og Ørestadsselskabet I/S i forvejen hæfter umiddelbart og solidarisk, forventes Østamagerbaneselskabets kreditorer uden videre at ville acceptere debitorskiftet. Der bliver derfor