

*Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser**Til § 1*

Efter forslaget kan tilskud ydes både til investeringer i privatejede og offentligt ejede fiskerihavne.

Det foreslås, at der kun kan ydes tilskud til investeringer, som anvendes i forbindelse med landing, håndtering, omsætning og midlertidig opbevaring af fisk og fiskeriprodukter samt investering i faciliteter, hvortil der er offentlig adgang for brugerne, og som anvendes til direkte servicering af fiskerfartøjer.

Den foreslåede bestemmelse er en udmøntning af artikel 13 i Rådets forordning nr. 2792/1999 af 17. december 1999, og tilskuddet kan gives med de satser, der fremgår af forordningen.

Til faciliteter af offentlig karakter kan der ydes tilskud på op til 100 pct., hvoraf halvdelen ydes af FIUF og halvdelen af danske offentlige midler. Såfremt der er tale om en offentlig ejet havn, ydes den offentlige danske del af fiskerihavnen eller dennes ejer. Hvis havnen er privatejet, kan støtten ydes af regionale eller statslige midler. Den statslige del af tilskuddet sammenlagt med tilskuddet fra FIUF kan dog højst udgøre 50 pct., hvilket betyder, at privatejede fiskerihavne kan få den samme støtte som kommunale selvsyrehavne.

Til private faciliteter er tilskuddet 20-40 pct. fordelt med 15 pct. fra FIUF og resten fra danske offentlige midler. Det påregnes fortsat at fastsætte denne støtte til 20 pct.

For investeringer, der vedrører fiskerihavnens kapacitet, lægges der vægt på, om havnen gennemfører en langsigtet planlægning, og ved vurderingen af projekterne tages der hensyn til investeringernes virkning på andre fiskerihavne.

Tilskud kan kun gives inden for de budgetmæssige rammer, herunder for FIUF's medfinansiering. Hvis der ikke er budgetmæssig mulighed for at yde tilskud til et projekt i det omfang, der er ansøgt om, kan der, hvis der er mulighed for det, tilbydes en lavere støtteprocent, eller der kan gives afslag på ansøgningen. I den forbindelse kan ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri fastsætte retningslinier for prioritering af de modtagne ansøgninger.

Den ændrede bestemmelse præciserer, at de investeringer, der gives tilskud til, skal være af kollektiv eller fælles interesse for de fiskere, der anvender havnen. Der kan således gives tilskud til de faciliteter, der findes eller etableres på havnen, og som står til rådighed for fiskerne eller for serviceydelser rettet mod fiskerne. De tilskudsberettigede investeringer omfatter f.eks. auktionshaller og andre faciliteter til håndtering og midlertidig opbevaring af fisk, skaldyr og fiskerivarer, udstyr til losning og lastning af fisk, beddinger og lifte til anvendelse i forbindelse med vedligeholdelse af fiskerfartøjer samt anlæg af offentlig karakter til forsyning og service af fartøjer.

Det påregnes, at investeringer vedrørende omsætning af fiskerivarer mv. prioriteres højere end investeringer i kajanlæg og lignende. Der vil ikke kunne gives tilskud til nye fiskerihavne, ligesom det heller ikke er hensigten at støtte investeringer, der udvider kapaciteten i de eksisterende fiskerihavne.

Til § 2

Det foreslås at lade loven træde i kraft umiddelbart efter lovens vedtagelse, da det nuværende program udløber ved årets udgang.