

## *Bemærkninger til lovforslaget*

### *1. Indledning*

Lovforslaget fremsættes med henblik på at give mulighed for, at staten kan medfinansiere investeringer i faste anlæg i privatejede fiskerihavne i medfør af loven om strukturforanstaltninger vedrørende fiskerisektoren. Samtidig præciseres det, at der kun ydes tilskud til projekter, som er af kollektiv interesse for de fiskere, der bruger havnen.

### *2. Lovforslagets baggrund og indhold*

Den gældende lov om strukturforanstaltninger vedrørende fiskerisektoren giver mulighed for at yde tilskud til en række foranstaltninger i fiskerisektoren, herunder til investeringer i faciliteter og anlæg i fiskerihavne, der har til formål at fremme udviklingen i fiskerihavne og forbedre vilkårene for fiskens håndtering og fartøjernes forsyning.

De fleste af lovens tilskudsforanstaltninger medfinansieres af EU-kommissionen i medfør af Rådets forordning (EF) nr. 2792/1999 af 17. december 1999, om de nærmere regler og betingelser for Fællesskabets strukturforanstaltninger for fiskeriet samt Rådets forordning (EF) nr. 1263/1999 af 21. juni 1999 om Det Finansielle Instrument til Udvikling af Fiskeriet (FIUF). De EU-medfinansierede foranstaltninger indgår i det danske FIUF-program for programperioden 2000-2006, der blev vedtaget af EU-kommissionen den 8. august 2000.

Dette lovforslag omhandler alene foranstaltningen vedrørende tilskud til investeringer i faciliteter og anlæg i fiskerihavne.

EU-medfinansiering af projekter i medfør af FIUF-programmet forudsætter, at projekterne også medfinansieres af offentlige danske midler. I bemærkningerne til lovforslaget (L 202 1999-2000) vedrørende den gældende bestemmelse om tilskud til investeringer i fiskerihavne er det anført, at det forudses, at der ikke anvendes statslige midler som national medfinansiering af faste anlæg i havnene, men staten vil som hidtil kunne medfinansiere udstyr og faciliteter, der betjener fiskerfartøjer.

Begrundelsen herfor var især, at der kunne blive tale om meget store udgifter. Herudover var der på tidspunktet for forhandlingerne i Folketinget nogen uklarhed om de kommende ejerforhold i de danske havne, idet der forestod et salg af statens havne. Hovedparten af fiskerihavnene blev overdraget til kommunerne, men enkelte mindre havne er i dag organiseret som private selvejende foretagender.

De nuværende tilskudsregler betyder, at de privatejede fiskerihavne har vanskeligt ved at tilpasse sig udviklingen og i øvrigt konkurrere på lige vilkår. Medens de offentligt ejede fiskerihavne har kunnet anvende egne midler som offentlig medfinansiering til investeringer i faste anlæg, har de privatejede været henvist til at skaffe medfinansiering fra kommune eller amt, hvilket som regel ikke har været muligt.

Det foreslås på den baggrund, at der fremover gives mulighed for statslig medfinansiering af anlæg i privatejede fiskerihavne, således at disse kan ligestilles med de fiskerihavne, som er offentligt ejede. De private havne ejes typisk af foreninger eller interessentskaber af fiskere.

### **Oversigt over bevilgede tilsagn i perioden 2001 – 2004 vedrørende havnefaciliteter (mio. kr.)**

	2001	2002	2003	2004
FIUF-midler	12,3	5,1	81,2	38,0
Statslige midler	1,3	1,0	0,6	0,4
Regionale midler	8,3	2,2	79,4	37,1
<b>I alt</b>	<b>21,9</b>	<b>8,3</b>	<b>161,2</b>	<b>75,5</b>