

Til lovforslag nr. L 112. Skriftlig fremsættelse (15. december 2005)

**Miljøministeren (Connie Hedegaard):**

Herved tillader jeg mig for Folketinget at fremsætte:

*Forslag til lov om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Overførelse af kompetence i forbindelse med klassificering af skibe som affald m.v.)*

(Lovforslag nr. L 112).

Formålet med dette lovforslag er at skærpe kontrollen med eksport og ophugning af skibe, og i videst muligt omfang sikre, at EU's transportforordning og dermed Baselkonventionens regler overholdes.

Lovforslaget er udarbejdet for at optimere den nationale lovgivning således, at det i videst muligt omfang sikres, at sager som sagen om ophugningen af "Kong Frederik IX" i Indien ikke opstår i fremtiden.

Med forslaget indføres en række bemyndigelser til ministeren til bl.a. at overføre en del af kompetencen til at behandle sager om klassifice-

ring af skibe som affald til staten og til at fastsætte en række sagsbehandlingsregler i affaldsbekendtgørelsen, der har til hensigt at optimere sagsbehandlingen i disse sager.

Videre foreslås indført en række krav til aktørerne i sager om salg og eksport af skibe – herunder krav til skibsejere og andre parter i en skibshandel, om at underrette myndighederne om et salg af et skib eller påtænkt eksport og til at medvirke til sagens oplysning, når myndighederne har indledt en sagsbehandling for at vurdere, hvorvidt et skib er affald.

Endelig foreslås det, at ministeren kan fastsætte regler om, at skibe med tiltænkt destination uden for EU/EØS kan forbydes at forlade en dansk havn, mens myndighederne foretager vurderingen af, hvorvidt skibet må karakteriseres som affald.

Idet der i øvrigt henvises til lovforslaget med bemærkninger, anbefaler jeg det til Folketingets velvillige behandling.