

skibet må vurderes at være affald og ikke et skib i drift.

2.4. Behandling af skibe som affald

Når den kompetente myndighed træffer afgørelse om, at et skib skal klassificeres som affald, er ejeren forpligtet til at overholde den danske regulering for affaldshåndtering.

For det tilfælde, at indehaveren ønsker at ophugge skibet i Danmark, skal myndighederne efter den danske affaldsregulering anvise skibet som affald til en nærmere bestemt behandling og oparbejdning. Der vil som konsekvens af, at staten nu indsættes som myndighed på området, skulle foretages visse konsekvensændringer af affaldsbekendtgørelsen på dette grundlag.

Hvis ejeren i stedet ønsker at eksportere skibet til ophugning i et andet land, skal ejeren i henhold til transportforordningen sende en anmeldelse herom til Miljøstyrelsen i overensstemmelse med reglerne beskrevet i dette lovforslags afsnit 1.1.

Miljøstyrelsen vil som kompetent myndighed kunne nedlægge forbud mod en eksport af farligt affald til et ikke-OECD land eller ved eksport til et EU eller OECD land i givet fald gøre indsigelse efter transportforordningens regler.

3. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

Med lovforslaget tåntænkes i udgangspunktet en ændret fordeling af ansvaret for klassificering af skibe som affald samt en styrkelse af indsatsen mod ulovlige eksporter af skibe. Det må således forventes, at der vil være en øget fokus, som også betyder, at tilsynsopgaven med bortskaffelsen af skibe, efter at disse er klassificeret som affald mv., skal opprioriteres.

De samlede offentlige administrative byrder som følge af en kompetenceoverførelse fra kommune til stat vil isoleret set være uændret. Der er tale om en omfordeling i udgangspunktet. Udover at der er tale om en ny opgave for staten, idet staten overtager en del af kommunernes opgaver, er baggrunden for forslaget et ønske om en opprioritering af tilsynet. Forslaget vil således have konsekvenser for staten i form af en øget ressourceanvendelse. Forslaget medfører derfor et behov for øgede ressourcer i staten. Det øgede ressourceforbrug i staten anslås til 1 årsværk svarende til 0,5 mio. kr., som kompenseres fra kommunerne.

Kommunerne vil have et mindre ressourceforbrug på den del af opgaven, som flyttes til staten. Samtidig vil det forventede øgede tilsyn også for kommunerne

betyde, at kommunerne får en ubetydelig stigning i ressourceforbruget, som dog forventes at kunne afholdes inden for rammerne af den compensation, som kommunerne allerede har fået for tilsynsopgaven vedrørende affaldshåndtering og bortskaffelse generelt.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget vil i udgangspunktet alene gøre det muligt for ministeren at fastsætte en ændret kompetencefordeling mellem kommuner og stat. Sekundært skabes en hjemmel for miljøministeren til at fastsætte regler om en oplysningspligt for skibsejere eller redere, der sælger skibe til udlandet for det tilfælde, at redere eller skibsejerne ikke selv iagttager EU's transportforordning.

Virksomheder, der er omfattet af lovforslaget, vil således være virksomheder, der sælger skibe liggende i dansk havn - særligt virksomheder der sælger ældre skibe til udenlandske købere - hvor der er en risiko for, at skibet sælges til ophugning, og hvor der ligeledes er risiko for, at EU's transportforordning og Baselkonventionen ikke overholdes. Der kan således ikke angives hvor mange virksomheder, der i givet fald vil være omfattet af lovens regulering.

Historisk er det få skibe, der efter Miljøministeriets viden er solgt til udlandet uden overholdelse af de internationale regler på området. Der forventes således ikke et stort sagsantal. Aktørernes medvirken vil ligeledes overvejende være begrænset til alene at afgive oplysninger, som virksomhederne allerede må forventes at være i besiddelse af. Lovforslaget vurderes således ikke at medføre administrative omkostninger for erhvervslivet af nævneværdigt omfang.

5. Administrative konsekvenser for borgerne

Forslaget medfører ingen administrative konsekvenser for borgerne.

6. Miljømæssige konsekvenser

Formålet med lovforslaget er, at der sikres en så optimal sagsbehandling som muligt under national regulering i forbindelse med salg af skibe til eksport mv. ved overførelse af kompetencen til staten med henblik på at øge sikkerheden for, at der ikke sker ulovlige eksporter af skibe til ophugning.

7. Forholdet til EU-retten

Forslaget rummer ikke EU-retlige aspekter. Det vurderes dog, at forslaget vil bidrage positivt til, at EU's transportforordnings bestemmelser overholdes.