

identifikationsmærke. Herved er der sikkerhed for, at kun fødevarer, som opfylder EU's hygiejnereregler, og som er mærket med et ovalt sundheds- eller identifikationsmærke, kan omsættes i de 25 gamle EU-lande, herunder Danmark.

Plantesundhedslovgivning - fyto sanitære bestemmelser

Rdir 91/414/EØF af 15. juli 1991 om markedsføring af plantebeskyttelsesmidler, senest ændret ved Kdir 2004/99/EF af 1.10. 2004.

Rumænien har fået en overgangsperiode til udgangen af 2009 for anvendelse af 4 aktive substanser, der er indeholdt i plantebeskyttelsesmidler, og for anvendelsen af en aktiv substans 2,4-D i plantebeskyttelsesprodukter frem til udgangen af 2008 i tilfælde af, at den aktive substans er blevet medtaget i bilag I til direktiv 91/414/EØF

Transportpolitik

Rfo nr. 3118/93/EØF af 25. oktober 1993 om betingelserne for transportvirksomheders adgang til at udføre intern vejgodstransport i en medlemsstat, hvor de ikke er hjemmehørende (cabotage).

Der er med Bulgarien og Rumænien indgået aftaler om gensidige overgangsforanstaltninger på op til i alt tre år for adgang til at udføre cabotage. Enhver medlemsstat (nuværende eller ny) kan forlænge den indledende periode med op til fem år. Medlemsstaterne kan i denne periode vælge at regulere adgangen til deres interne vejgodstransport ved gradvis at udveksle tilladelser til cabotagekørsel på grundlag af bilaterale aftaler.

I overgangsforanstaltningen er indbygget en sikkerhedsmekanisme, der kan anvendes af et medlemsland indtil udgangen af det femte år, såfremt det har valgt at undlade at forlænge overgangsperioden.

Rdir 96/26/EF af 29. april 1996 om adgang til erhvervet godstransport ad landevej og erhvervet personbefordring ad landevej samt om gensidig anerkendelse af eksamensbeviser, certifikater og andre kvalifikationsbeviser, som skal lette den faktiske udøvelse af etableringsfrihed for de pågældende udøvere af transportvirksom-

hed inden for indenlandsk og international transport.

Indtil udgangen af 2010 finder direktivets bestemmelser vedrørende finansielle krav til transportører ikke anvendelse i Bulgarien for transportvirksomheder, som udelukkende udfører indenlandsk godstransport og personbefordring ad landevej. Bulgarien skal gradvis tilpasse sig direktivets bestemmelser.

Rdir 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet

Bulgarien og Rumænien har opnået overgangsperioder indtil udgangen af 2013 i forhold til visse dele af det indenlandske vejnetværk for så vidt angår direktivets bestemmelser om grænseværdier for lastbilers akseltryk. Køretøjer, der opfylder direktivets bestemmelser vedr. grænseværdier, må således indtil udløbet af de nævnte perioder kun køre på de ikke-moderniserede dele af landenes vejnet, såfremt de overholder de lavere nationale grænser for akseltryk.

Rdir 1999/62/EF af 17. juni 1999 om afgifter på tunge godskøretøjer for benyttelse af visse infrastrukturer.

Rumænien har opnået overgangsperioder indtil udgangen af 2010 for køretøjer, der udelukkende bruges til indenlandsk transport, for så vidt angår de i direktivet fastlagte minimumsafgiftssatser. Rumænien skal gradvis tilpasse sig direktivets bestemmelser.

Fiskale bestemmelser

Moms

Rdir 77/388/EØF af 17. maj 1977 om harmonisering af medlemsstaternes lovgivning om omsætningsafgifter det fælles merværdiafgiftssystem: ensartet beregningsgrundlag, senest ændret ved Rdir 2004/66/EF (det sjette momsdirektiv).

Bulgarien og Rumænien har fået tilladelse til at opretholde en højere omsætningstærskel end fastsat i sjette momsdirektiv til at fritage små og mellemstore virksomheder for momspligt. De to lande kan fritage for moms med fradragsret for "input tax" på international passagertransport.