

*Gældende formulering*

*Stk. 3.* Ministeren for videnskab, teknologi og udvikling fastsætter tidsfrister for, hvornår udbydere af elektroniske kommunikationsnet eller -tjenester skal have indført mulighed for nummerportabilitet som nævnt i stk. 2, nr. 2, i forbindelse med deres udbud af elektroniske kommunikationsnet eller -tjenester til slutbrugere. Ministeren for videnskab, teknologi og udvikling kan herunder fastsætte forskellige tidsfrister for indførelsen af dele af den i stk. 2, nr. 2, nævnte nummerportabilitet.

§ 38. IT- og Telestyrelsen fører tilsyn med og træffer afgørelse i sager om udbydere af elektroniske kommunikationsnet eller -tjenester og udbydere af nummeroplysningsdatabaser og -registres overholdelse af

- 2) regler udstedt med hjemmel i § 25, stk. 4, § 29, § 30, stk. 2, § 33, § 34, stk. 2, og § 36, stk. 3, og

**§ 51 f. - - -**

*Stk. 5.* IT- og Telestyrelsen vælger på baggrund af hensynene nævnt i stk. 4, hvilken prisfastsættelsesmetode der skal finde anvendelse på samtrafikprodukter omfattet af § 40, når parter pålægges en forpligtelse som nævnt i stk. 1. Følgende prisfastsættelsesmetoder kan finde anvendelse:

- 1) Modificerede historiske omkostningers metode.
- 2) Bedste praksis-metoderne.
- 3) Slutbrugerprisen korrigeret for sparede omkostninger.
- 4) Langsigtede gennemsnitlige differensomkostningers metode (LRAIC-metoden).

*Stk. 7.* Ved anvendelse af den i stk. 5, nr. 1, nævnte prisfastsættelsesmetode kan den samlede pris for et samtrafikprodukt maksimalt udgøre summen af følgende beløb:

*Lovforslaget*

3. § 36, stk. 3, ophæves.

4. I § 38, stk. 1, nr. 2, og § 101, stk. 1, nr. 1, litra b, ændres »§ 34, stk. 2, og § 36, stk. 3,« til: »og § 34, stk. 2«.

5. I § 51 f, stk. 5, nr. 1, ændres »Modificerede historiske omkostningers metode« til: »Historiske omkostningers metode«.

6. § 51 f, stk. 7, affattes således:

»Stk. 7. Ved anvendelse af den i stk. 5, nr. 1, nævnte prisfastsættelsesmetode kan den samlede pris for et samtrafikprodukt maksimalt udgøre en forholdsmæssig andel af omkostningerne på den del af nettet, der anvendes til at gennemføre samtrafikken samt de ekstra omkostninger ved at gennemføre samtrafikken, herunder en rimelig forrentning af den investerede kapital, jf. § 51 f, stk. 3.«