

### 5. Økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige

De samlede udgifter til anlæg af motorvej mellem Herning (Sundsvej) og Brande (rute 18) samt motortrafikveje mellem henholdsvis Sundsvej og Herning N (rute 18) og mellem Herning Ø og Snebjerg (rute 15) er anslået til 1.808 mio. kr. (2005-priser). Totaludgiften er indbudgetteret på finanslov 2005. Ændringen af strækningen Herning Ø-Vardevej til motorvej medfører ingen ændringer i projektets totaludgift eller afløb i forhold til finanslov 2005.

### 6. Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget har været sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virk-

somhedspanel. Styrelsen vurderer ikke, at forslaget er erhvervsrelevant. Forslaget bør derfor ikke forelægges Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspanel.

### 7. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget har ingen administrative konsekvenser for borgerne.

### 8. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter.

### 9. Høring over lovforslaget

Lovforslaget har været i høring hos Ringkjøbing Amt og Herning Kommune. Høringssvarene vil blive fremsendt til Folketingets Trafikudvalg ledsaget af de kommentarer, som udtalelserne måtte give anledning til.

## Samlet vurdering af lovforslagets konsekvenser

	Positive Konsekvenser/mindreudgifter	Negative konsekvenser/merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget indeholder ikke EU-retlige aspekter	

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Forslaget indebærer en ændring af anlægsbemyndigelsen til transport- og energiministeren vedrørende ny rute 15, strækningen Herning Ø-Snebjerg, således at den ca. 4 km lange delstrækning Herning Ø-Vardevej kan anlægges som motorvej i stedet for som motortrafikvej. Ændringen medfører ingen fysiske ændringer i vejanlæggets udformning, men har alene konsekvenser for afmærkningen, dvs. skiltningen, der

ændres fra motortrafikvej til motorvej. Ændringen skal sikre en klar og entydig vejvisning for trafikanterne. Den omhandlede strækning fremgår af kortet, jf. lovforslagets bilag 2. Strækningen indgår i 1. etape af ny rute 15/18 ved Herning, der forventes åbnet for trafik i efteråret 2006.

#### Til § 2

Det foreslås, at loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende.