

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Lovforslagets hovedindhold og baggrund

1.1 Hovedindhold

Med lovforslaget foreslås anlægsbemyndigelsen til transport- og energiministeren vedrørende ny rute 15 Herning Ø-Snebjerg ændret, således at den ca. 4 km lange delstrækning Herning Ø-Vardevej kan anlægges som motorvej i stedet for som motortrafikvej. Ændringen medfører ingen fysiske ændringer i vejanlæggets udformning, men har alene konsekvenser for afmærkningen, dvs. skiltningen, der ændres fra motortrafikvej til motorvej.

1.2 Baggrund

Ved lov nr. 401 af 2. juni 1999, som ændret ved lov nr. 408 af 6. juni 2002, er trafikministeren (nu transport- og energiministeren) bemyndiget til at anlægge en motorvej mellem Herning (Sundsvej) og Brande (rute 18) samt motortrafikveje mellem henholdsvis Sundsvej og Herning N (rute 18) og mellem Herning Ø og Snebjerg (rute 15). Ifølge forarbejderne til hovedloven, jf. Folketingstidende 1998-99 Tillæg A s. 5333 og 5348, Folketingets Forhandlinger s. 6057, 7107 og 7391 samt Tillæg B s. 1069 og 1362, skal rute 15 på delstrækningen Herning Ø-Vardevej anlægges som motortrafikvej med 4 spor, mens strækningen Vardevej-Snebjerg skal anlægges som motortrafikvej med 2 spor.

Gennemførelsen af vejanlæggene er et led i den politiske aftale af 24. januar 2001 mellem Socialdemokratiet, Det Radikale Venstre, Venstre, Det Konservative Folkeparti og Centrum Demokraterne om investeringer på trafikområdet samt tillægsaftale af 31. januar 2002 mellem regeringen og Socialdemokratiet. Vejanlæggene gennemføres i etaper med forventet åbning i perioden 2006-2008.

Baggrunden for at anlægge strækningen Herning Ø-Vardevej med 4 spor er at sikre en tilfredsstillende afvikling af trafikken til og fra Messecenter Herning i forbindelse med større arrangementer. Vejanlægget

udformes med et tværprofil svarende til normalt motorvejsprofil med to kørespor i hver retning adskilt af en 4 m bred midterrabat med autoværn samt nødspor og yderrabatter.

I forbindelse med anlægsarbejdet har Vejdirektoratet analyseret skiltningens udformning ved gennemførelse af vejanlægget i overensstemmelse med anlægsloven. Efterfølgende er i dialog med Herning Kommune undersøgt en løsning, hvor den 4-sporede motortrafikvej fra Herning Ø til Vardevej skiltes som motorvej i stedet for som motortrafikvej, men uden at udformningen af vejanlægget i øvrigt ændres. Forskellen består i, at vejvisningstavler, som ophænges over kørebanen, er grønne med hvid skrift, når vejen er motorvej, og blå med hvid skrift, når vejen er motortrafikvej. Forskellen mellem de to skilteprincipper berører i alt ca. 90 skilte.

På baggrund af analysen er det Vejdirektoratets vurdering, at skiltning som motorvej vil være lettere at forstå for trafikanterne, da vejvisningen derved bliver mere enkel og logisk.

Som følge af de tæt beliggende tilslutningsanlæg forudsættes hastigheden på strækningen som hidtil fastsat til 90 km/t.

2. Trafikale konsekvenser

Afmærkning af strækningen Herning Ø-Vardevej som motorvej i stedet for som motortrafikvej medfører ingen ændringer i den forventede trafikmængde på strækningen eller på andre vejstrækninger i området.

3. Trafiksikkerhed

Den ændrede afmærkning gør vejvisningen mere enkel og logisk for trafikanterne, men har i øvrigt ingen trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser, da vejens fysiske udformning ikke ændres.

4. Miljømæssige konsekvenser

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.