

Til nr. 8

De foreslåede ændringer af færdselslovens § 118, stk. 1 og 2, er en konsekvens af forslaget om indsættelse af en ny bestemmelse i færdselslovens § 81 a.

Til nr. 9

Rådet og Europa-Parlamentet behandler for tiden et forslag fra Kommissionen til en ny køre- og hviletidsforordning, som skal erstatte Rådets forordning (EF) nr. 3820/85 om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport (køre- og hviletidsforordningen).

Med den foreslåede affattelse af færdselslovens § 120 a, nr. 4, skabes hjemmel for, at politiet kan tilbageholde køretøjer i tilfælde af overtrædelse af den til enhver tid gældende køre- og hviletidsforordning (forordning om harmonisering af visse bestemmelser på det sociale område inden for vejtransport). Det samme gør sig i øvrigt gældende som følge af den foreslåede ændring af § 120 a, nr. 5, for så vidt angår den til enhver tid gældende kontrolapparatforordning (forordning om kontrolapparatet inden for vejtransport).

Til nr. 10

Den foreslåede ændring af færdselslovens § 122 a indebærer, at kommunalbestyrelser får muligheder for i vidt omfang at samarbejde om varetagelsen af kommunal parkeringskontrol.

To (eller flere) kommunalbestyrelser vil efter forslaget kunne indgå aftale om, at en af kommunalbestyrelserne helt eller delvis varetager udøvelsen af kommunal parkeringskontrol på den andens (eller de andres) vegne.

En kommunalbestyrelse vil f.eks. kunne lade en anden kommunalbestyrelse varetage den kommunale parkeringskontrol således, at parkeringskontrollører ansat i den bemyndigede kommune pålægger parkeringsafgifter i den delegerende kommune. Endvidere vil en kommunalbestyrelse eksempelvis kunne lade en anden kommunalbestyrelse varetage sagsbehandlingsopgaver i forbindelse med udøvelsen af kommunal parkeringskontrol.

Der henvises til punkt 5.2. i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 11 og 12

Ved § 12 i lov nr. 430 af 6. juni 2005 om ændring af forskellige love og om ophævelse af lov om kommunalt samarbejde om opkrævning og inddrivelse, der har virkning fra den 1. november 2005, er § 122 b,

stk. 4, ophævet. De foreslåede ændringer er en konsekvens heraf.

Til nr. 13

Efter færdselslovens § 80, stk. 4, påhviler det føreren at påse, at passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med reglerne herom. Overtrædelse af denne pligt straffes med bøde og er endvidere omfattet af det såkaldte klippekortsystem.

Som anført i bemærkningerne til lov nr. 267 21. april 2004 om ændring af færdselsloven (Klippekortsystem, skærpede sanktioner ved hastighedsovertrædelser mv.), hvorved klippekortsystemet blev indført, er det Justitsministeriets opfattelse, at børn under 15 år i mange tilfælde ikke kan antages at have forståelse for vigtigheden af at anvende sikkerhedsudstyr, og at særligt små børn vil være helt afhængige af, at føreren sørger for deres fastspændelse under kørslen.

Det er af samme årsag Justitsministeriets opfattelse, at førerens manglende overholdelse af pligten til at sørge for, at børn med en legemshøjde på under 135 cm anvender særligt tilpasset sikkerhedsudstyr ved befording, og at børn ikke befordres i biler, der ikke har en siddeplads med sikkerhedsudstyr, som barnet kan benytte, skal medføre et »klik« i kørekortet.

Det foreslås på den baggrund, at overtrædelse af førerens pligt efter de foreslåede bestemmelser i § 80, stk. 4, 1. pkt. § 80 a, stk. 1-2, jf. stk. 6, 1. pkt., og § 80 b, stk. 4, 2. pkt., omfattes af klippekortsystemet.

Til § 2

Bestemmelsen fastlægger ikrafttrædelsestidspunktet for de foreslåede bestemmelser.

Det foreslås i *stk. 1*, at § 1, nr. 1-3 og 6-12 træder i kraft dagen efter bekendtgørelsen i Lovtidende, og at § 11 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoner og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger samtidig ophæves.

Det foreslås i *stk. 2*, at § 1, nr. 4, 5 og 13 træder i kraft den 1. maj 2006, jf. dog *stk. 3*, hvori det foreslås, at der indtil den 1. maj 2009 i person- og varebiler på bagsædet (-sæderne) må befordres et antal personer, der er større end antallet af siddepladser med sikkerhedssele på dette (disse) sæde (sæder). Den lange ikrafttrædelsesfrist skal give borgerne – ikke mindst familier med fire børn eller flere – bedre mulighed for at indrette sig på de krav, som den nye bestemmelse i § 80 b medfører.