

ten i relation til reglerne i § 80 a, stk. 1-2, jf. nedenfor under de specielle bemærkninger til nr. 13.

Muligheden for administrativt at fritage føreren af en bus for denne tilsynspligt og erstatte denne med eksempelvis en oplysningspligt foreslås opretholdt i *stk. 6, 2. pkt.* Det bemærkes i den forbindelse, at den gældende bemyndigelse hertil er udnyttet ved bekendtgørelse nr. 808 af 22. august 2005 om ændring af bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedsseler m.v., der trådte i kraft den 1. september 2005.

Der henvises til punkt 2.3.2. i de almindelige bemærkninger.

Til brug for gennemførelse af seledirektivet i dansk ret foreslås endvidere indsat en ny bestemmelse i færdselslovens § 80 b.

I bestemmelsens *stk. 1* foreslås fastsat, at antallet af passagerer, der befordres på forsædet – henholdsvis bagsædet (-sæderne) – i en bil ikke må overstige antallet af passagersiddepladser, som er forsynet med sikkerhedsseler.

Disse hovedregler foreslås fraveget i *stk. 2*, idet reglerne i *stk. 1* ikke skal finde anvendelse ved beföring i biler, hvor passagersiddepladserne på forsædet henholdsvis bagsædet (- sæderne) ikke er forsynet med sikkerhedsseler.

De foreslåede regler og undtagelser indebærer, at der i en bil, hvor bagsædets (-sædernes) siddepladser er forsynet med sikkerhedsseler, højst vil kunne befordres et antal passagerer svarende til antallet af siddepladser med sikkerhedsseler på bagsædet (-sæderne). Er der ikke monteret sikkerhedsseler på siddepladserne på bagsædet (-sæderne), vil antallet af passagerer, der lovligt kan befordres herpå, alene være begrænset af reglerne i færdselslovens § 82 om køretøjers belæsning. Det samme gør sig gældende for så vidt angår beföring af passagerer på en bils forsæde.

Efter *stk. 3* bemyndiges justitsministeren til at fastsætte regler om, at *stk. 1* ikke skal finde anvendelse i særlige situationer, herunder ved beföring af passagerer, som i medfør af regler fastsat efter § 80, stk. 3, og § 80 a, stk. 5, er fritaget for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr, og under beföring ved særlige former for kørsel.

Ansvar for at påse, at bestemmelserne i *stk. 1*, samt regler fastsat i medfør af *stk. 3*, foreslås i *stk. 4* at skulle påhvile passageren, idet en passager let kan konstatere, om der er en siddeplads med sikkerhedsseler, som den pågældende kan anvende, jf. *stk. 4, 1. pkt.* Efter forslaget påhviler det for så vidt angår passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, dog føreren at påse,

at de nævnte bestemmelser overholdes, jf. *stk. 4, 2. pkt.* Overtrædelse af førerens pligt efter § 80 b, stk. 4, 2. pkt., foreslås desuden omfattet af det såkaldte klippekortsystem, jf. nedenfor under de specielle bemærkninger til nr. 13.

Der henvises til punkt 2.3.3. i de almindelige bemærkninger.

Til nr. 6

Med den foreslåede nye bestemmelse i færdselslovens § 81 a gives der i *stk. 1, nr. 1*, mulighed for at fastsætte krav til sikkerhedsudstyr, der anvendes af andre trafikanter end føreren og passagerne i et køretøj, f.eks. gående og ridende, når den gående og ridende befinder sig på færdselslovens område. Hjemlen vil i første omgang blive udnyttet ved at stille krav til personreflekser (refleksbrikker). Færdselsstyrelsen vil endvidere overveje, hvorvidt der er behov for tilsvarende regler for refleksveste.

Med det nye *stk. 1, nr. 2*, skabes der hjemmel til at stille krav om anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr. Der vil således administrativt kunne fastsættes nærmere krav til f.eks. gåendes anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr, hvis det viser sig hensigtsmæssigt.

Efter det foreslåede nye *stk. 1, nr. 3*, kan salg og markedsføring af personligt sikkerhedsudstyr forbydes, hvis udstyret ikke opfylder betingelser, der er fastsat i medfør af nr. 1, eller ved deres anvendelse vil medføre, at brugeren af sikkerhedsudstyret eller andre trafikanter udsættes for fare eller væsentlig ulempe.

Forslaget til bestemmelsens *stk. 1, nr. 3*, svarer til den foreslåede ændring af § 68, stk. 2, der vedrører køretøjer, udstyrsdele, tilhører til køretøjer og personligt sikkerhedsudstyr til førere og passagerer.

Til nr. 7

Som det fremgår af de almindelige bemærkninger under punkt 6, foreslås det at videreføre § 11 i Justitsministeriets bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af politipersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger, i færdselsloven.

Bestemmelsens anvendelsesområde udvides dog efter forslaget til også at gælde i forhold til traktorer og motorredskaber. Hunde må således efter forslaget under færdsel på vej hverken føres i bånd fra bil, motorcykel, traktor, motorredskab, knallert, hestekøretøj eller af ridende.