

benhavns Kommune, Køreprøvesagkyndiges Landsforening, MC-Touring Club Danmark, Mobil uden bil, Motorcykel Importør Foreningen, Motorcykelbranchens Landsforbund, NOAH-Trafik, Odsherredsgruppen, Politidirektøren i København, Politiforbundet i Danmark, Politifuldmægtigforeningen, Præsidenten for Københavns Byret, Præsidenten for Retten i Odense, Præsidenten for Retten i Ålborg, Præsidenten for Retten i Århus, Præsidenten for Roskilde, Præsidenten for Vestre Landsret, Præsidenten for Østre Landsret, Rigsadvokaten, Rigspolitehfen, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Større Færdselssikkerhed, Skatteministeriet, Transport- og Energiministeriet, Transporterhvervets Uddannelsesråd (TUR) og Veteran Knallertklubben Aktiv.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

I lovforslagets bilag 1 er de foreslåede bestemmelser sammenholdt med de gældende regler.

Til § 1

Til nr. 1

Ved lov nr. 363 af 24. maj 2005 om ændring af færdselsloven (Sanktionsfastsættelse i sager om spirituskørsel mv.) blev færdselslovens hidtil gældende terminologi ændret. Enhver overtrædelse af lovens forbud mod at føre et motordrevet køretøj, hvortil der kræves kørekort, efter indtagelse af alkohol, benævnes nu spirituskørsel. Betegnelsen »promillekørsel« anvendes således ikke længere. Den foreslåede ændring af overskriften til færdselslovens § 53 er en konsekvens heraf.

Til nr. 2

Ændringen er af rent sproglig karakter. Der tilsigtes således ingen ændring af anvendelsesområdet.

Til nr. 3

Det foreslås, at ordet »forhandling« ændres til »salg og markedsføring«. Ved salg og markedsføring forstås såvel forhandling som forudgående annoncering og lignende.

Hjemlen til at fastsætte forbud udvides til også at omfatte køretøjer. Det er hensigten, at den udvidede bemyndigelse skal anvendes til at udstede forbud mod markedsføring af ulovlige køretøjer, udstyrsdele og tilbehør, der ikke er underlagt krav om forudgående godkendelse.

Regler fastsat i medfør af denne udvidede bemyndigelsesbestemmelse vil være omfattet af færdselslovens § 118, stk. 8, 1. pkt., hvoraf det følger, at der i forskrifter udstedt med hjemmel i færdselsloven kan

fastsættes straf af bøde for overtrædelse af bestemmelser i forskrifterne.

Til nr. 4

Det foreslås at forbeholde færdselslovens § 80 til at vedrøre bestemmelser om anvendelse af sikkerhedssele. Bestemmelser om sikkerhedsudstyr til børn, som fremgår af den gældende § 80, foreslås således udskilt til en særskilt bestemmelse i § 80 a, jf. punkt 2.3.2. i de almindelige bemærkninger. De foreslåede ændringer af § 80 er en konsekvens af denne udskillelse.

Til nr. 5

Det foreslås at indsætte en ny bestemmelse i færdselslovens § 80 a, som indeholder bestemmelser om sikkerhedsudstyr til børn. Ved bestemmelsen gennemføres Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/20/EF af 8. april 2003 (seledirektivet) i dansk ret.

Efter den foreslåede bestemmelses *stk. 1* skal børn med en legemshøjde på under 135 cm under befordring i person-, vare- og lastbiler, der har passagersiddepladser, som er forsynet med sikkerhedsseler, anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt.

Er der i en person-, vare- eller lastbil ikke passagersiddepladser, der er forsynet med sikkerhedsseler, hvortil der kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, må børn under tre år efter *stk. 2* ikke befordres heri, mens børn på tre år og derover med en legemshøjde på under 135 cm skal befordres på en siddeplads på et andet sæde end forsædet.

Det foreslås endvidere i *stk. 3* at forbyde, at børn befordres i bil i en bagudvendende barnestol på en passagersiddeplads med frontairbag, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Ved befordring i busser skal børn efter forslaget til *stk. 4* anvende sikkerhedssele eller andet godkendt sikkerhedsudstyr, i det omfang siddepladsen er forsynet hermed.

Det foreslåede *stk. 5* indeholder en bemyndigelse til at fastsætte regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn med en legemshøjde på under 135 cm, herunder om at *stk. 1, 2 og 4* helt eller delvis ikke skal finde anvendelse. Bemyndigelsen vil blive udmøntet i en bekendtgørelse.

Efter forslaget til *stk. 6, 1. pkt.* vil det – som i dag – være føreren, der skal påse, at bestemmelserne om anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn overholdes. Overtrædelse af førerens pligt efter § 80 a, stk. 6, 1. pkt., vil i øvrigt efter forslaget blive omfattet af det såkaldte klippekortsystem for så vidt angår tilsynsplig-