

lemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler i køretøjer under 3,5 ton i dansk ret.

Lovforslaget indeholder endvidere bestemmelser, der hjemler en administrativ gennemførelse af dele af

Rådets direktiv 89/686/EØF af 21. december 1989 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om personlige værnemidler.

	Positive konsekvenser /mindreudgifter	Negative konsekvenser /merudgifter
Økonomiske konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Ingen af betydning	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for stat, kommuner og amtskommuner	Med lovforslaget udvides kommunernes muligheder for at samarbejde om varetagelsen af kommunal parkeringskontrol	Ingen
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen af betydning
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	Ingen	Ingen af betydning
Miljømæssige konsekvenser	Ingen	Ingen
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen	Ingen af betydning
Forholdet til EU-retten	Lovforslaget gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/20/EF af 8. april 2003 om ændring af Rådets direktiv 91/671/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedsseler i køretøjer under 3,5 ton i dansk ret. Lovforslaget indeholder endvidere bestemmelser, der etablerer hjemmel til en administrativ gennemførelse af dele af Rådets direktiv 89/686/EØF af 21. december 1989 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om personlige værnemidler.	

## 8. Hørte myndigheder mv.

Advokatrådet, Amdrårdsforeningen i Danmark, Arbejdsgiverforeningen for Transport og Logistik, Autobranchens Handels- og Industriforening i Danmark, Automobil Teknisk Institut, Borgernes Havarikommission, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark, Chaufførernes Fagforening, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Knallert Union, Danmarks Motor Union, Danmarks Transportforskning, Dansk Automobil Sports Union, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Forening for International Motorkøretøjsforsikring (DFIM), Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Kørelærer-Union, Dansk Køreskole Forening, Dansk Taxi Forbund, Dansk Transport og Logistik (DTL), Dansk Vejforening, Danske Biludlejere, Danske Busvognmænd, Danske Cykelhandlere, Danske Kørelæreres Landsforbund, Danske

Motorcyklisters Råd (DMC), Danske Speditører, Danske Sælgere, Datatilsynet, De Danske Bilimportører, De Samvirkende Invalideorganisationer, Den Danske Bilbranche, Den Danske Dommerforening, Det Centrale Handicapråd, Dommerfuldmægtigforeningen, Domstolsstyrelsen, Fagligt Fælles Forbund (3F), Finansministeriet, Forbrugerrådet, Forenede Danske Motorejere (FDM), Foreningen af Danske Vognfabrikker, Foreningen af køretekniske anlæg i Danmark, Foreningen af Politimestre i Danmark, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen for Trafikofre, Foreningen Liv og Trafik, Forsikring og Pension, Forsvarsministeriet, Frederiksbergs Kommune, Handel, Transport og Serviceerhvervene (HTS), Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), Hærens Logistiskole, Hærens Operative Kommando, Håndværksrådet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Institut for Menneskerettigheder, International Transport Danmark, Kommunernes Landsforening (KL), Kø-