

numre og opslag, erhvervsvirksomhed på veje, offentlige forlystelser, renholdelse af veje, mv.

Ifølge bemærkningerne til politiloven er det forudsat, at en bekendtgørelse om sikring af den offentlige orden mv. som udgangspunkt viderefører de centrale bestemmelser i normalpolitivedtægten.

Bemyndigelsen er udnyttet ved bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger, der træde i kraft den 1. juli 2005.

Det følger af bekendtgørelsens § 11, at det er forbudt under færdsel på veje at føre hunde i bånd fra motor-køretøj (dvs. bil og motorcykel), cykel med hjælpemotor (nu: knallert) eller hestekøretøj. Heller ikke ridende må føre hunde i bånd. Bestemmelsen er en videreførelse af normalpolitivedtægten § 31, stk. 3.

6.2. Justitsministeriets overvejelser

Det er Justitsministeriets opfattelse, at hensynene bag bekendtgørelsens § 11 primært er af færdselssikkerhedsmæssig karakter. Bestemmelsen hører derfor efter ministeriets opfattelse mere naturligt hjemme i færdselsloven end i bekendtgørelsen om politiets sikring af den offentlige orden mv.

Det foreslås derfor at videreføre bestemmelsen i færdselsloven – i en sprogligt moderniseret form – ved at indsætte et nyt *stk. 2* i lovens § 88. Efter forslaget fastsættes det i færdselslovens § 88, stk. 2, at hunde under færdsel på vej ikke må føres i bånd fra motordrevet køretøj, hestekøretøj eller af ridende.

Det bemærkes, at anvendelsen af begrebet »motordrevet køretøj« indebærer, at bestemmelsens anvendelsesområde udvides til også at gælde i forhold til traktorer og motorredskaber, hvorfra hunde således – efter forslaget – heller ikke må føres i bånd.

Forslaget indebærer således, at hunde under færdsel på vej ikke må føres i bånd fra bil, motorcykel, traktor, motorredskab, knallert, hestekøretøj eller af ridende.

Endvidere foreslås det samtidig at ophæve § 11 i bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv., samt politiets adgang til at iværksætte midlertidige foranstaltninger.

7. Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser

De nye skærpede krav til anvendelse af sikkerhedssele og særligt sikkerhedsudstyr indebærer bl.a., at der i biler med sele ikke må befordres flere personer, end

der er selet, og at børn under 3 år ikke må befordres i biler uden sele med særligt tilpasset sikkerhedsudstyr monteret.

Som omtalt ovenfor under pkt. 2.3.3. vil de nye regler bl.a. betyde, at en familie bestående af to forældre og fire eller flere børn ikke længere kan befordres i en almindelig personbil, der alene er udstyret med sikkerhedsudstyr til 5 personer. For at give borgerne tid til at indrette sig på de nye skærpede krav foreslås seledirektivets mulighed for at udskyde ikrafttrædelsestidspunktet udnyttet, således at der indtil den 1. maj 2009 på bagsædet i person- og varebiler fortsat kan befordres flere personer, end der er siddepladser med sele.

Som anført ovenfor under pkt. 2.3. er det endvidere hensigten med de foreslåede bemyndigelsesbestemmelser, at der administrativt – efter Kommissionens godkendelse – bl.a. kan fastsættes regler, der i overensstemmelse med seledirektivets undtagelsesmuligheder viderefører de eksisterende særlige bestemmelser om fritagelse for selepligt (f.eks. helbredsbetaget og i bybusser) og om fritagelse for anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn (f.eks. på bagsædet i en taxi).

Lovforslaget indebærer endvidere en udvidelse af kommunernes muligheder for at samarbejde om varetagelsen af kommunal parkeringskontrol og giver herved kommunerne mulighed for at tilrettelægge opgavevaretagelsen forbundet med parkeringskontrol mere smidigt.

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske konsekvenser eller øvrige administrative konsekvenser for det offentlige af betydning.

Lovforslaget skønnes ikke at have økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet af betydning.

Ved lovforslaget bemyndiges transport- og energiministeren til at fastsætte regler om personligt sikkerhedsudstyr til andre trafikanter end førere og passagerer. Endvidere udvides transport- og energiministerens bemyndigelse vedrørende mulighederne for bl.a. at forbyde forhandling af udstyrsdele, tilhører til køretøjer og personligt sikkerhedsudstyr.

Transport- og energiministerens anvendelse af denne bemyndigelse vil eventuelt kunne medføre visse økonomiske konsekvenser for det offentlige, erhvervslivet og borgerne.

Lovforslaget har ingen miljømæssige konsekvenser.

Lovforslaget indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/20/EF af 8. april 2003 om ændring af Rådets direktiv 91/671/EØF om indbyrdes tilnærmelse af med-