

pladser med sikkerhedsseler på dette (disse) sæde (sæder). Er bagsædets (-sædernes) siddepladser derimod ikke forsynet med sikkerhedsseler, vil antallet af passagerer, der lovligt kan befordres herpå, alene være begrænset af færdselslovens § 82 om køretøjers belæsning. Det samme gør sig gældende for så vidt angår befordring af passagerer på en bils forsæde.

Er der eksempelvis i en bil monteret sikkerhedsseler på passagersiddepladserne på forsædet, men ikke på bagsædets (-sædernes) siddepladser, vil antallet af passagerer, der lovligt kan befordres på *forsædet*, således være begrænset af antallet af passagersiddepladser forsynet med sikkerhedsseler, mens antallet af passagerer, der lovligt kan befordres på *bagsædet* (-sæderne), alene vil være begrænset af regler om eksempelvis køretøjers belæsning, jf. ovenfor under punkt 2.1.3. om færdselslovens § 82.

Reglerne i den foreslåede § 80 b, stk. 1, bør efter Justitsministeriets opfattelse ikke gælde, når der eksempelvis befordres personer, som af lægelige årsager – eller som følge af kørsels særlige karakter – er fritaget for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr.

Personer, som er fritaget fra pligten til at anvende sikkerhedsudstyr, bør således efter Justitsministeriets opfattelse kunne befordres i alle biler, uanset om den siddeplads, som personen benytter, er forsynet med sikkerhedsudstyr eller ej.

Det foreslås på den baggrund, at justitsministeren i § 80 b, *stk. 3*, bemyndiges til at fastsætte regler om, at bestemmelserne i § 80 b, stk. 1, ikke skal finde anvendelse i særlige situationer, herunder ved befordring af passagerer, som i medfør af regler fastsat efter § 80, stk. 3, og § 80 a, stk. 5, er fritaget for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr, og under befordring ved særlige former for kørsel.

For så vidt angår særlige former for kørsel kan Justitsministeriet oplyse, at ministeriet – om nødvendigt – vil søge at indhente Kommissionens godkendelse til at fastsætte regler, der indebærer, at det indtil den 1. maj 2008 (seledirektivet tillader dette indtil den 9. maj 2008) i biler i klasse M2 og M3 (dvs. busser) i forbindelse med lokal transport af børn, navnlig skoletransport, vil være tilladt at befordre et antal siddende børn, der er større end antallet af siddepladser forsynet med sikkerhedsseler.

Kommissionen har oplyst, at muligheden for at tilade dette indtil den 9. maj 2008 skal ses i lyset af, at der i flere medlemsstater for tiden befordres børn i skolebusser, der er forsynet med sikkerhedsseler, men hvor tre børn ofte deler to siddepladser, hvilket indebærer, at ingen af de to siddepladseres sikkerhedsseler kan anvendes. En sådan mulig undtagelse fra den nye

regel i § 80 b, stk. 1, vil i øvrigt nødvendigvis samtidig indebære, at der vil skulle undtages fra bestemmelsen i § 80 a, stk. 4, om, at børn på tre år og derover med en legemshøjde på under 135 cm ved befordring i bus skal anvende sikkerhedssele eller andet godkendt sikkerhedsudstyr, i det omfang siddepladsen er forsynet hermed.

Justitsministeriet vil endvidere søge at indhente Kommissionens godkendelse til at fastsætte administrative regler, der indebærer, at bestemmelsen i § 80 b, stk. 1, ikke skal finde anvendelse ved lokal befordring i busser eller ved befordring i busser, i hvilke ståpladser er tilladt.

Endelig vil Justitsministeriet efter indhentelse af Kommissionens godkendelse fastsætte administrative regler, der undtager fra bestemmelsen i § 80 b, stk. 1, med henblik på at sikre muligheden for at udøve visse erhvervsmæssige funktioner på en effektiv måde, og med henblik på at sikre, at aktiviteter i forbindelse med håndhævelse af lov og orden, sikkerhed og nødstilfælde kan fungere på en forsvarlig måde.

Efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. 80, stk. 1, kan en person på 15 år eller derover, som under befordring i en bil på en siddeplads forsynet med sikkerhedsseler ikke anvender sikkerhedsselen, straffes. Føreren af bilen straffes ligeledes efter disse bestemmelser, hvis føreren ikke selv anvender sikkerhedsseler.

For så vidt angår passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, er det i henhold til de gældende regler i færdselslovens § 80, stk. 4, føreren, som skal påse, at disse anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med reglerne herom. Overtrædelse af førerens pligt efter § 80, stk. 4, indebærer, at føreren ifalder strafansvar efter § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 80, stk. 4. Overtrædelse af førerens pligt er endvidere omfattet af det såkaldte klippekortsystem, jf. ovenfor under punkt 2.1.4.

I forhold til den foreslåede bestemmelse i § 80 b, stk. 1, finder Justitsministeriet, at det bør påhvile en passager på 15 år og derover at påse, at der ikke befordres flere passagerer i bilen end antallet af siddepladser forsynet med sikkerhedsseler. For så vidt angår børn, der endnu ikke er fyldt 15 år, og som derfor ikke kan straffes, jf. straffelovens § 15, og som i mange tilfælde må antages ikke at have forståelse for vigtigheden af at anvende sikkerhedsudstyr, finder Justitsministeriet, at det bør påhvile føreren at påse, at bestemmelsen overholdes.

Overtrædelse af førerens pligt efter § 80 b, stk. 4, 2. pkt., foreslås desuden omfattet af det såkaldte klippekortsystem, jf. ovenfor under punkt 2.1.4. og nedenfor under de specielle bemærkninger til nr. 13: