

og knallerter, der er forsynet med sikkerhedssele, sker således uafhængigt af seledirektivet.

Det følger af Færdselsstyrelsens Detailforskrifter for Køretøjer, at en trehjulet motorcykel med karosseri skal være forsynet med sikkerhedsseler. Dette krav stilles ligeledes til en trehjulet knallert med karosseri, hvis egenvægt overstiger 250 kg. Efter de gældende regler vil børn under 3 år, der befordres på sådanne køretøjer, skulle anvende særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, mens børn på 3 år og derover skal anvende enten sikkerhedssele eller særligt tilpasset sikkerhedsudstyr. Efter forslaget skærpes kravene, idet børn med en legemshøjde på under 135 cm, som befordres på sådanne køretøjer, skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt.

Det foreslås som nævnt, at *stk. 1* skal finde anvendelse ved befordring af børn i andre biler end busser (dvs. i personbiler, varebiler og lastbiler), samt på motorcykler og knallerter, der er forsynet med sikkerhedsseler. Bestemmelsen skal således ikke finde anvendelse ved befordring af børn i busser, hvorom der i stedet fastsættes en særskilt bestemmelse, jf. nedenfor om en ny § 80 a, stk. 4.

Det foreslås endvidere i § 80 a, *stk. 2*, at der i biler – med undtagelse af busser – der ikke har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedsseler, hvortil der kan monteres godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt, ikke må befordres børn under tre år, mens børn på tre år og derover med en legemshøjde på under 135 cm alene må befordres på en siddeplads på et andet sæde end forsædet i sådanne biler.

Reglerne i *stk. 2* skal efter forslaget udelukkende finde anvendelse ved befordring af børn i biler i klasse M1, N1, N2 og N3, dvs. i person-, vare- og lastbiler. De foreslåede regler for befordring af børn med en legemshøjde på under 135 cm skal således ikke finde anvendelse ved befordring i bus eller på motorcykel eller knallert.

Det foreslåede *stk. 2* indebærer *for det første*, at børn under 3 år ikke må befordres i biler, der ikke har passagersiddepladser forsynet med sikkerhedsseler, hvortil der kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr.

*Stk. 2* indebærer *for det andet*, at børn på tre år og derover med en legemshøjde på under 135 cm under befordring i biler, hvor hverken passagersiddepladserne på forsædet eller bagsædet (- sæderne) er forsynet med sikkerhedsseler, hvortil der kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, skal benytte en siddeplads på bagsædet (- sæderne). Det er i den forbindelse vigtigt at bemærke sig, at barnet i de tilfælde, hvor bilens forsædes – men ikke bilens bagsædes (- sæders) – pas-

sagersiddepladser er forsynet med sikkerhedsseler, skal befordres på en siddeplads på forsædet og anvendes særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. det foreslåede § 80 a, stk. 1.

Med henblik på gennemførelse af seledirektivets bestemmelse om befordring af børn i bil med airbag foreslås det herudover i § 80 a, *stk. 3*, at forbyde, at børn befordres i bil i en bagudvendende barnestol på en passagersiddeplads med frontairbag, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Deaktivering af airbaggen kan både ske manuelt og automatisk.

Seledirektivet indebærer endvidere, at det sikkerhedsudstyr, der er monteret på siddepladser i busser, skal anvendes af alle personer på tre år og derover (børn og voksne). Børn på tre år og derover vil således eksempelvis skulle anvende voksensikkerhedssele.

Det foreslås derfor endelig i § 80 a, *stk. 4*, at fastsætte, at børn på tre år og derover med en legemshøjde på under 135 cm ved befordring i bus skal anvende sikkerhedssele eller andet godkendt sikkerhedsudstyr, i det omfang siddepladsen er forsynet hermed.

Pligten til i bus at anvende sikkerhedssele eller andet godkendt sikkerhedsudstyr, i det omfang siddepladsen er forsynet hermed, skal således ikke finde anvendelse ved befordring af børn på under tre år. Dette skyldes, at det ofte ikke vil være forsvarligt at lade børn under tre år anvende voksensikkerhedssele.

Seledirektivet giver adgang til, at der nationalt kan fastsætte regler om befordring af børn, hvorefter de ovenfor beskrevne regler fraviges.

Der kan således fastsættes nationale regler om befordring af børn i taxi, hvorefter pligten til at anvende særligt tilpasset sikkerhedsudstyr ikke finder anvendelse, hvis det pågældende barn benytter en siddeplads på et andet sæde end forsædet.

Under forudsætning af, at Kommissionen meddeler sin godkendelse, giver seledirektivet endvidere adgang til at fastsætte regler om, at et tredje barn på tre år eller derover og med en legemshøjde på under 135 cm, i biler i klasse M1 og N1 (dvs. person- og varebiler) fastholdes af en voksensele, når bagsædet er udstyret med to barnefastholdelsesordninger, og manglende plads betyder, at det ikke er muligt at udstyre det med en tredje anordning. Tilsvarende vil der være adgang til at fastsætte regler om, at børn på tre år eller derover, der befordres på en siddeplads på et andet sæde end forsædet i biler i klasse M1 og N1 (dvs. personbiler og varebiler), fastholdes af en voksensele, når der er tale om lejlighedsvis befordring over korte afstande, og der ikke forefindes nogen eller et til-