

om brug af sikkerhedsseler m.v. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. september 2005.

Oplysningspligten skal herefter opfyldes på en eller flere af følgende måder: 1) Orientering fra føreren, 2) orientering fra ledsageren eller den person, der er udpeget som gruppeleder, 3) audiovisuelt eller 4) med piktogrammer, der opfylder bestemmelserne i bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr.

Der henvises i øvrigt til gennemgangen af de gældende regler om ansvarssubjekt ovenfor under punkt 2.1.4.

### 2.3.2. Anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn

Som anført under punkt 2.2. pålægger seledirektivet medlemsstaterne at indføre bestemmelser om, at børn med en legemshøjde på under 150 cm fastholdes af en barnefastholdelsesordenning tilpasset barnets vægt, når de befordres i personbil, varebil eller lastbil, ligesom direktivet pålægger medlemsstaterne at skærpe reglerne for befordring af børn i disse køretøjer i de tilfælde, hvor der ikke kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til børn. Medlemsstaterne kan dog for så vidt angår befordring på medlemsstatens eget område fastsætte dette højdekrav til 135 cm i stedet for 150 cm.

Direktivet pålægger endelig medlemsstaterne at indføre et forbud mod befordring af børn i bagudvendende barnestole på et passagersæde med en ikke-deaktiveret frontairbag.

Til brug for gennemførelsen af seledirektivets regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn foreslås det derfor at indsætte en ny bestemmelse i færdselslovens § 80 a.

Det foreslås i § 80 a, stk. 1, at fastsætte, at børn med en legemshøjde på under 135 cm ved befordring i andre biler end busser, på motorcykel og knallert, der er forsynet med sikkerhedsseler, skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt.

Børn med en legemshøjde på under 135 cm vil under befordring i sådanne køretøjer derfor skulle anvende en barnefastholdelsesordenning i en af følgende to klasser: En *integreret* klasse, der består af en kombination af gjorde eller fleksible komponenter med lukkebeslag, justéran-ordning, fastgørelsesordenninger og, i nogle tilfælde, en supplerende stol og/eller et kollisionsværn, som kan fastgøres ved hjælp af den eller de til systemet hørende gjord eller gjorde (f.eks. en barnestol), eller en *ikke-integreret* klasse, som kan bestå af en partiel fastholdelsesordenning, som, når den anvendes sammen med en voksenesele, der føres rundt om barnets krop, eller når den til-

bageholder den anordning, hvori barnet er anbragt, udgør en komplet barnefastholdelsesordenning.

Barnefastholdelsesordenninger inddeles i øvrigt efter seledirektivet i fem vægtklasser, hvor gruppe 0 gælder for børn med en vægt under 10 kg, gruppe 0+ for børn med en vægt under 13 kg, gruppe I for børn med en vægt fra 9 til 18 kg, gruppe II for børn med en vægt fra 15 til 25 kg og gruppe III for børn med en vægt fra 22 til 36 kg.

Det særligt tilpassede sikkerhedsudstyr skal være godkendt i henhold til standarden i FN/ECE-regulativ 44.03 eller direktiv 77/541/EØF eller enhver tilpasning af nævnte regulativ eller direktiv.

Om fastsættelse af højdegrænsen for pligtmæssig brug af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til 135 cm bemærkes, at seledirektivet som nævnt stiller krav om anvendelsen af sikkerhedsudstyr for børn med en legemshøjde på under 150 cm. Medlemsstaterne kan imidlertid for så vidt angår befordring på medlemsstatens eget område vælge at fastsætte dette højdekrav til 135 cm i stedet for 150 cm.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at en fastsættelse af højdekravet til 150 cm vil indebære en markant ændring af reglerne for børns anvendelse af sikkerhedsudstyr, idet et barn på tre år og derover efter de gældende regler kan anvende en almindelig sikkerhedssele, mens dette efter gennemførelse af seledirektivet i dansk ret alene vil være muligt for børn med en legemshøjde på over 150 cm..

Det er på den baggrund Justitsministeriets opfattelse, at højdegrænsen i forhold til kravet om anvendelse af særligt tilpasset sikkerhedsudstyr bør fastsættes til 135 cm. Det bemærkes i den forbindelse, at børn med en legemshøjde på *over* 135 cm, som efter forslaget til § 80, stk. 1, skal anvende almindelig sikkerhedssele, i kombination hermed vil kunne anvende selepude, jf. det foreslåede § 80, stk. 1, 2. pkt.

Det kan i øvrigt oplyses, at det følger af direktivet, at højdegrænserne skal behandles på ny efter den såkaldte forskriftsprocedure. Justitsministeriet vil naturligvis være opmærksom på resultatet af ovennævnte drøftelserne i henhold til forskriftsproceduren, herunder med henblik på at vurdere, om det efterfølgende må vises sig, at højdekravet bør hæves til 150 cm.

Som tidligere fremhævet vedrører seledirektivet alene biler, dvs. person-, vare- og lastbiler samt busser. Seledirektivet indeholder således ingen regler om anvendelse af sikkerhedsudstyr under befordring på motorcykel eller knallert.

Fastsættelsen af anvendelsesområdet for stk. 1 til også at gælde ved befordring af børn på motorcykler