

hedsseler, giver ikke anledning til indholdsmæssige ændringer af den gældende danske lovgivning.

Det følger således allerede af færdselslovens § 80, stk. 1, at hvis en siddeplads i bil, på motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen benyttes af den person, der benytter siddepladsen. Betegnelsen »bil« omfatter som anført under punkt 2.1.1. ikke kun personbiler (klasse M1), men også busser (klasse M2 og M3), varebiler (klasse N1) og lastbiler (klasse N2 og N3).

Justitsministeriet foreslår derfor at videreføre bestemmelsen i § 80, stk. 1, idet det dog foreslås tilføjet, at der i kombination med sikkerhedssele kan anvendes selepude.

Den foreslåede tilføjelse skal ses i lyset af Justitsministeriets forslag om at fastsætte højdegrænsen for pligtmæssig brug af særligt sikkerhedsmæssigt udstyr til børn til 135 cm, jf. nedenfor under punkt 2.3.2. Børn med en legemshøjde på over 135 cm vil således efter forslaget kunne anvende almindelig sikkerhedssele, jf. § 80, stk. 1. Tilføjjelsen foreslås derfor med henblik på at tillade, at børn med en legemshøjde på over 135 cm i kombination med sikkerhedssele vil kunne anvende selepude.

Bestemmelsen i § 80, stk. 3, hvorefter der ikke er pligt til at anvende sikkerhedssele ved bakning og under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold, vil ligeledes – under henvisning til seledirektivets artikel 6, hvorefter der nationalt kan ske fritagelse fra selepligten med henblik på at tage hensyn til særlige fysiske forhold eller særlige omstændigheder i et begrænset tidsrum – kunne opretholdes, hvis dette godkendes af Kommissionen.

Justitsministeriet foreslår derfor, at indholdet i bestemmelsen videreføres i en ny § 80, stk. 2.

Efter seledirektivets artikel 5 og 6 vil det ligeledes fortsat være muligt at fritage visse personer for pligten til at anvende sikkerhedssele, herunder ved særlige former for kørsel.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at det fortsat vil være nødvendigt at kunne fritage visse personer fra pligten til at anvende sikkerhedssele, herunder ved særlige former for kørsel.

Der vil eksempelvis fortsat være personer, som på grund af alvorlige lægelige årsager ikke bør anvende sikkerhedssele, og som derfor ved lægeattest fritages herfor. Hensynet til at kunne sikre, at kørsel i forbindelse med f.eks. håndhævelse af lov og orden kan finde sted på en forsvarlig måde, vil ligeledes kunne begrunde, at pligten til at anvende sikkerhedssele ikke bør finde anvendelse. Herudover vil hensynet til de

særlige kørselsforhold for lokale bybusser og lignende (herunder busser med ståpladser) tillige kunne begrunde en fritagelse fra pligten til at anvende sikkerhedssele.

Justitsministeriet finder det derfor hensigtsmæssigt, at justitsministeren – som i dag, jf. § 80, stk. 5 – administrativt kan fastsætte regler om, at visse personer fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele, herunder ved særlige former for kørsel.

Som konsekvens af etableringen af en ny struktur i færdselslovens kapitel 12, herunder udskillelsen af bestemmelserne i § 80 om børns anvendelse af sikkerhedsudstyr til en særskilt bestemmelse, foreslås det, at justitsministerens eksisterende bemyndigelse i færdselslovens § 80, stk. 5, ændres, således at justitsministeren ved den foreslåede § 80, stk. 3, bemyndiges til at fastsætte regler om, at visse personer fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele, jf. stk. 1, herunder ved særlige former for kørsel.

Det er hensigten at udnytte bemyndigelsen til administrativt at fastsætte regler, der helt eller delvis viderefører de eksisterende fritagelsesregler i kapitel 4 i bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995.

Indholdet i de eksisterende regler om strafansvaret for manglende overholdelse af bestemmelserne om anvendelse af sikkerhedssele foreslås videreført i en ny § 80, stk. 4, 1. pkt. med de konsekvensændringer, der følger af udskillelsen af bestemmelserne om anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn (med en legemshøjde på under 135 cm) til en ny § 80 a. Den gældende bemyndigelse i § 80, stk. 5, nr. 4, til at fastsætte regler om at føreren af en bus helt eller delvis fritages for denne pligt samt om, hvilke foranstaltninger føreren i stedet skal træffe, foreslås videreført som 2. pkt. i den nye § 80, stk. 4.

Om baggrunden for bemyndigelsesbestemmelsen i den gældende § 80, stk. 5, nr. 4 – som efter forslaget bliver § 80, stk. 4, 2. pkt. – henvises til bemærkningerne til det lovforslag, der dannede grundlag for lov nr. 1316 af 20. december 2000 om ændring af færdselsloven, hvoraf det fremgår, at det var Trafikministeriets (nu Transport- og Energiministeriets) vurdering, at det i praksis er umuligt for føreren af en bus under kørslen at kontrollere, at børn under 15 år benytter sikkerhedssele (eller særligt tilpasset sikkerhedsudstyr). Justitsministeriet er enig i denne vurdering.

Justitsministeriet har på den baggrund administrativt fastsat regler, der erstatter førerens tilsynspligt med en oplysningspligt i relation til anvendelsen af sikkerhedssele/særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. bekendtgørelse nr. 808 af 22. august 2005 om ændring af bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995