

port, navnlig skoletransport, i biler i klasse M2 og M3 (dvs. busser) befordres et antal siddende børn, der er større end antallet af siddepladser udstyret med sikkerhedssele. Varigheden af en sådan tilladelse fastsættes af den enkelte medlemsstat, idet den dog ikke må overskride fem år regnet fra den 9. maj 2003.

Endelig giver seledirektivet medlemsstaterne mulighed for midlertidigt at tillade befordring på siddepladser på et andet sæde end forsædet i biler i klasse M1 (personbiler) og klasse N1 (varebiler) af et antal personer, der er større end antallet af siddepladser med sikkerhedssele eller fastholdelsesanordning. En sådan fritagelses varighed fastsættes ligeledes af den enkelte medlemsstat, idet varigheden dog ikke må overskride seks år fra den 9. maj 2003.

Seledirektivet stiller herudover krav om anvendelsen af fastholdelsesanordninger for børn med en legemshøjde på under 150 cm. Medlemsstaterne kan dog for så vidt angår befordring på medlemsstatens eget område fastsætte dette højdekrav til 135 cm i stedet for 150 cm.

Seledirektivet pålægger således medlemsstaterne at stille krav om, at børn med en legemshøjde på under 150 cm (135 cm) fastholdes af en barnefastholdelsesanordning tilpasset barnets vægt. Dette krav skal finde anvendelse i forhold til befordring i biler i klasse M1, N1, N2 og N3 (dvs. personbiler, varebiler og lastbiler), men ikke ved befordring i biler i klasse M2 og M3 (dvs. busser).

Seledirektivet fastsætter endvidere regler for befordring af børn i personbil, varebil eller lastbil, hvori der ikke kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr.

Børn under tre år må som hovedregel ikke befordres i personbil, varebil eller lastbil, hvori der ikke kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr, jf. dog nedenfor om muligheden for at fastsætte nationale regler om befordring af børn i taxier.

Børn på tre år og derover med en legemshøjde på under 150 cm (135 cm) skal ved befordring i personbil, varebil og lastbil, hvori der ikke kan monteres barnefastholdelsesanordninger, placeres på en siddeplads på et andet sæde end forsædet.

Seledirektivet pålægger endvidere medlemsstaterne at indføre et forbud mod befordring af børn i bagudvendende barnestole på et passagersæde med frontairbag, medmindre airbaggen er deaktiveret.

Seledirektivet giver fortsat mulighed for, at der nationalt i de enkelte medlemsstater kan fastsættes regler om børns anvendelse af sikkerhedsudstyr, der alene finder anvendelse på medlemsstatens område.

Det kan således nationalt tillades, at børn med en legemshøjde på under 150 cm (135 cm) ikke fastholdes

af en barnefastholdelsesanordning, når de befordres i taxi. Barnet skal dog i så fald befordres på en siddeplads på et andet sæde end forsædet.

Med Kommissionens godkendelse kan det endvidere nationalt tillades, at et tredje barn på tre år og derover med en legemshøjde på under 150 cm (135 cm), i biler i klasse M1 og N1 (dvs. person- og varebiler) fastholdes af en voksensele, når bagsædet er udstyret med to barnefastholdelsesanordninger, og manglende plads betyder, at det ikke er muligt at udstyre det med en tredje anordning.

Endelig kan det – ligeledes under forudsætning af godkendelse fra Kommissionen – nationalt tillades, at børn på tre år eller derover, der befordres på siddepladser på et andet sæde end forsædet i biler i klasse M1 og N1 (dvs. personbiler og varebiler), fastholdes af en voksensele, når der er tale om lejlighedsvis befordring over korte afstande, og der ikke forefindes nogen eller et tilstrækkeligt antal barnefastholdelsesanordninger i det pågældende køretøj.

2.3. *Justitsministeriets overvejelser*

Seleirektivet udvider selepligten til at gælde alle førere og passagerer i alle biler (klasse M1, M2, M3, N1, N2, N3, dvs. personbiler, busser, varebiler og lastbiler), ligesom reglerne for anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn skærpes. Seledirektivet pålægger endvidere medlemsstaterne at fastsætte regler om, at der i en bil, der har siddepladser forsynet med sikkerhedssele, ikke må befordres flere personer, end der er siddepladser forsynet med sikkerhedssele eller anden godkendt fastholdelsesanordning.

Gennemførelse af seledirektivet i dansk lovgivning forudsætter, at der foretages ændringer i de gældende regler om anvendelse af sikkerhedssele mv.

Det foreslås derfor *for det første* at ændre færdselslovens § 80, således at denne bestemmelse alene indeholder regler om anvendelse af sikkerhedssele, jf. nedenfor under punkt 2.3.1.

Det foreslås *for det andet* at udskille bestemmelserne om anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn til en særskilt bestemmelse i § 80 a, der tager højde for seledirektivets skærpede krav til anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn, jf. nedenfor under punkt 2.3.2.

Det foreslås *for det tredje* at indsætte en ny bestemmelse i færdselslovens § 80 b, der fastsætter antallet af personer, der lovligt må befordres i en bil, jf. nedenfor under punkt 2.3.3.

2.3.1. *Anvendelse af sikkerhedssele*

Ændringsdirektivets udvidelse af selepligten til at gælde biler i alle klasser, der er forsynet med sikker-