

det højest tilladte passagerantal, og som alene godkendes til rutekørsel.

### 2.1.2. Anvendelse af sikkerhedsudstyr til børn

Det følger af færdselslovens § 80, stk. 2, at børn under tre år i stedet for sele skal anvende barnestol eller andet godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Børn, der er fyldt tre år, men ikke syv år, kan i stedet for sele anvende barnestol eller andet godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt. Der kan i kombination med sele anvendes selepude.

Med hjemmel i færdselslovens § 80, stk. 5, nr. 1, er der fastsat regler om, hvordan sikkerhedsudstyr til børn under tre år skal anvendes, jf. bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedssele m.v. som ændret ved bekendtgørelse nr. 808 af 22. august 2005.

Efter bekendtgørelsen skal børn under tre år benytte siddeplads forsynet med sele, barnestol eller andet godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt under kørsel i bil til højest ni personer, i bil med en tilladt vægt på højest 3.500 kg, trehjulet motorcykel eller trehjulet knallert.

Pligten til at anvende særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder dog ikke under kørsel i bil, hvor siddepladserne på bagsædet ikke er forsynet med sikkerhedssele, og barnet anvender bagsædet under kørslen, eller under kørsel i trehjulet motorcykel eller trehjulet knallert, hvis den siddeplads, barnet anvender under kørslen, ikke er forsynet med sikkerhedssele.

Pligten til at anvende særligt tilpasset sikkerhedsudstyr gælder heller ikke under kørsel i hyrevogn, hvor barnet anvender bagsædet, og der ikke er særligt tilpasset sikkerhedsudstyr til rådighed for barnet. Endvidere gælder pligten til at anvende særligt tilpasset sikkerhedsudstyr ikke, hvis barnet under kørsel i bil anvender bagsædet eller under kørsel i trehjulet motorcykel eller trehjulet knallert, hvis alle siddepladser med sikkerhedssele i forvejen benyttes af børn under 3 år med tilpasset sikkerhedsudstyr.

Bekendtgørelsen fastsætter endelig, at et barn – under kørsel i bil med flere passagerer, end der er siddepladser forsynet med sikkerhedssele, hvor et andet barn under 3 år anvender bagsædet – skal benytte siddeplads forsynet med sikkerhedssele, barnestol eller andet godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets højde og vægt frem for andre siddepladser.

Færdselsloven indeholder ingen regler om børns placering i biler med airbag. Det følger imidlertid af Færdselsstyrelsens Detailforskrifter for Køretøjer, at der ved sæder bortset fra førersædet, hvor der er mon-

teret airbag, skal være en advarsel mod brug af bagudvendende barnestol. Der er dog ikke krav om advarselmærkning, hvis bilen er forsynet med en anordning, der automatisk registrerer, at bagudvendende barnestol er monteret på sædet, og som tillige sikrer, at airbaggen ikke kan udløses, når bagudvendende barnestol er monteret.

### 2.1.3. Antallet af personer, der lovligt kan befordres

Der er efter den gældende bestemmelse i færdselslovens § 80, stk. 1, ikke noget til hinder for, at der befordres flere passagerer på en bils for- eller bagsæde end antallet af monterede sikkerhedssele i bilen, når blot de monterede sikkerhedssele anvendes, og de almindelige regler i færdselsloven § 82 om køretøjers belæsning er overholdt.

Det følger af færdselslovens § 82, at personer ikke må være anbragt på en sådan måde, at føreren ikke har frit udsyn og tilstrækkelig mulighed for at manøvrere køretøjet. Passagerer må endvidere ikke medtages i et sådant antal eller være anbragt på en sådan måde, at der kan opstå fare for dem selv eller andre.

For så vidt angår busser, taxier, limousiner og biler til sygetransport er der dog fastsat særlige regler om antallet af personer, der lovligt må befordres heri.

Det følger således af § 3 i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 700 af 8. august 2003 om særlige krav til busser som senest ændret ved bekendtgørelse nr. 1342 af 15. december 2004, at en bus ikke må benyttes til befording af flere personer, end den er godkendt til. Det følger endvidere af § 17 i Færdselsstyrelsens bekendtgørelse nr. 248 af 24. april 1998 om særlige krav til taxier m.v. med senere ændringer, at en taxi, en limousine og en bil til sygetransport ikke må benyttes til befording af flere personer, end den er godkendt til.

### 2.1.4. Ansvarssubjekt

Personer på 15 år og derover, som under befording i en bil på en siddeplads forsynet med sikkerhedssele ikke anvender sikkerhedssele, kan straffes for overtrædelse af færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 80, stk. 1.

Det påhviler derimod føreren at påse, at passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, og som derfor ikke selv kan straffes, jf. straffelovens § 15, anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med reglerne herom, jf. færdselslovens § 80, stk. 4. Overtrædelse af førerens pligt efter § 80, stk. 4, indebærer, at føreren ifalder strafansvar efter færdselslovens § 118, stk. 1, nr. 1, jf. § 80, stk. 4.