

retning, udstyr mv. vedrørende køretøjer og sikkerhedsmæssigt udstyr hører under Transport- og Energiministeriets område.

Lovforslaget indeholder *for det fjerde* et forslag om at udvide kommunernes muligheder for at samarbejde om varetagelsen af kommunal parkeringskontrol.

Lovforslaget indeholder *for det femte* et forslag om at videreføre bestemmelsen i § 11 i bekendtgørelse nr. 511 af 20. juni 2005 om politiets sikring af den offentlige orden og beskyttelse af enkeltpersoners og den offentlige sikkerhed mv. om forbud mod at føre hunde i bånd fra motorkøretøj (dvs. bil og motorcykel), cykel med hjælpemotor (nu: knallert), hestekøretøj eller af ridende i færdselsloven.

## 2. Sikkerhedsudstyr til førere og passagerer

### 2.1. Gældende ret

#### 2.1.1. Anvendelse af sikkerhedssele

Det følger af færdselslovens § 80, stk. 1, at hvis en siddeplads i bil, på motorcykel eller knallert er forsynet med sikkerhedssele, skal denne under kørslen anvendes af den person, der benytter siddepladsen, uanset om selerne er monteret frivilligt eller som følge af krav til køretøjers indretning.

Med hjemmel i færdselslovens § 80, stk. 5, nr. 2 og 3, er der fastsat regler om, at personer ved lægeattest kan fritages for pligten til at anvende sikkerhedssele, ligesom der er fastsat regler om fritagelse for pligten til at anvende sikkerhedsudstyr ved særlige former for kørsel, jf. bekendtgørelse nr. 109 af 17. februar 1995 om brug af sikkerhedsseler m.v. som ændret ved bekendtgørelse nr. 808 af 22. august 2005.

Føreren skal i henhold til § 80, stk. 4, påse, at passagerer, der endnu ikke er fyldt 15 år, anvender sikkerhedsudstyr i overensstemmelse med stk. 1-3 samt regler herom fastsat i medfør af stk. 5, nr. 1-3.

Betegnelsen »bil« omfatter ifølge færdselslovens § 2, nr. 2, blandt andet motorkøretøjer, der er forsynet med fire eller flere hjul eller med bæltter, valser, meder eller lignende. Pligten til at anvende sikkerhedssele finder derfor anvendelse i forhold til personbiler, busser, varebiler og lastbiler.

Motorcykel og knallert er ligeledes omfattet af bestemmelsen i § 80, stk. 1. Der sigtes her til de såkaldte »ellerter«, kabinescootere og lignende mindre køretøjer. Tidligere var alene trehjulet motorcykel og trehjulet knallert omfattet af § 80, stk. 1. Af hensyn til den tekniske udvikling, herunder lanceringen af et nyt tohjulet motorcykelkoncept med en særlig beskyttelsesramme eller styrtbøjle over føreren, udgik »trehjulet«

af bestemmelsen ved lov nr. 1316 af 20. december 2000, der trådte i kraft den 1. januar 2001.

Pligten til at anvende sikkerhedssele skal forstås som en pligt til at anvende selen forskriftsmæssigt. Heri ligger, at selen skal være korrekt fastspændt og ligge tæt om kroppen på den person, der anvender selen. Pligten til at anvende sikkerhedssele skal ligeledes forstås som en pligt til, at en siddeplads med sikkerhedssele skal prioriteres frem for en siddeplads uden sele.

Pligten til at montere sikkerhedssele på siddepladserne på forsædet i personbiler, der er indrettet til at benyttes til befordring af højst ni personer føreren medregnet (klasse M1), og varebiler, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg (klasse N1), blev indført den 1. juli 1969 med virkning for køretøjer, der er indregistreret efter denne dato. Med ikrafttræden den 1. april 1989 blev dette krav udvidet til at gælde alle siddepladser på fremadvendende sæder, dvs. også på bagsædet. Kravet blev den 1. oktober 1999 endelig udvidet til at gælde også bagudvendende sæder. Alleerede fra den 1. april 1980 var der imidlertid fastsat krav om, at alle siddepladser på fremadvendende sæder i disse person- og varebiler skulle være forsynet med seleforankringer.

Den 1. april 1998 blev der fastsat krav om, at lastbiler, der er indrettet til at benyttes til godsbefordring, og som har en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg (klasse N2 og N3), skal være forsynet med sikkerhedsseler og seleforankringer ved alle fremadvendende sæder.

For så vidt angår busser med en tilladt totalvægt på ikke over 3.500 kg (små busser) blev der den 1. april 1993 fastsat krav om, at disse køretøjer skal være forsynet med sikkerhedsseler og seleforankringer ved siddepladserne på forsædet. Dette krav blev den 1. oktober 2001 udvidet til at gælde alle siddepladser på både fremad- og bagudvendende sæder. For så vidt angår andre busser i klasse M2, dvs. busser med en tilladt totalvægt på mere end 3.500 kg, men under 5.000 kg (mindre busser), og busser i klasse M3, dvs. med en tilladt totalvægt på mere end 5.000 kg (større busser), blev der den 1. oktober 1999 fastsat krav om, at disse køretøjer skal være forsynet med sikkerhedsseler og seleforankringer på alle siddepladser på både fremad- og bagudvendende sæder. Kravet om sikkerhedsseler blev den 1. oktober 2001 udvidet til også at gælde alle siddepladser på bagudvendende sæder.

Kravene om sikkerhedsseler og seleforankringer i busser (klasse M2 og M3) gælder ikke for busser, hvor det tilladte antal ståpladser udgør 20 pct. eller mere af