

6. Forbud mod at føre hunde i bånd fra motordrevet køretøj, hestekøretøj eller af ridende under færdsel på vej.....	2564
6.1. Gældende ret.....	2564
6.2. Justitsministeriets overvejelser.....	2565
7. Forslagets økonomiske og administrative konsekvenser.....	2565
8. Hørte myndigheder mv.....	2566

1. Indledning

1.1. Lovforslagets formål

Lovforslaget har til formål at gennemføre Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/20/EF af 8. april 2003 om ændring af Rådets direktiv 91/671/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele i køretøjer på under 3,5 ton i dansk ret.

Mange undersøgelser mv. – herunder bl.a. Vejdirektoratets beregninger i notatet *Effekt af øget selebrug 2002* fra 2004 – viser, at næsten hvert fjerde trafikdrab sandsynligvis kunne være undgået, hvis de pågældende havde haft sele på.

Justitsministeriet finder derfor, at direktivets bestemmelser om øget selebrug mv. vil kunne bidrage til at reducere antallet af dræbte og tilskadedkomne i trafikken.

Det foreslås herudover, at transport- og energiministerens bemyndiges til at fastsætte bestemmelser om anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr til andre trafikanter end førere og passagerer og regler om krav til sådant udstyr (kvalitet, mærkning, mv.).

Det foreslås endvidere at udvide muligheden for at udstede forbud mod forhandling af udstyrsdele og tilbehør til køretøjer samt personligt sikkerhedsudstyr til førere og passagerer, der ikke opfylder de gældende krav, til at omfatte forbud mod salg og markedsføring, ligesom det foreslås at udvide forbudsmuligheden til også at omfatte køretøjer og personligt sikkerhedsudstyr til andre trafikanter end førere og passagerer.

Herudover foreslår Justitsministeriet at udvide kommunernes muligheder for at samarbejde om varetagelsen af kommunal parkeringskontrol.

1.2. Lovforslagets indhold

Lovforslaget gennemfører *for det første* Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2003/20/EF af 8. april 2003 om ændring af Rådets direktiv 91/671/EØF om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning vedrørende obligatorisk anvendelse af sikkerhedssele i køretøjer på under 3,5 ton (i det følgende: seledirektivet) i dansk ret.

Seledirektivet indebærer, at der i medlemsstaterne skal fastsættes krav om, at der ikke må befordres flere personer i biler, hvori der er monteret sikkerhedsudstyr, end der er siddepladser forsynet med sikkerhedsudstyr. Seledirektivet pålægger endvidere medlemsstaterne at stille krav om, at børn med en legemshøjde på under 150 cm anvender særligt tilpasset sikkerhedsudstyr under befordring i bil. Medlemsstaterne kan dog for så vidt angår befordring på medlemsstatens eget område fastsætte dette højdekrav til 135 cm i stedet for 150 cm. Direktivet pålægger endelig medlemsstaterne at indføre et forbud mod befordring af børn i bagudvendende barnestole på en passagersiddeplads med en ikke-deaktiveret frontairbag, ligesom det pålægger medlemsstaterne at skærpe reglerne for befordring af børn i personbil, varebil eller lastbil, hvori der ikke kan monteres særligt tilpasset sikkerhedsudstyr.

Lovforslaget indeholder *for det andet* et forslag om, at transport- og energiministerens bemyndiges til at fastsætte regler om krav til og anvendelse af personligt sikkerhedsudstyr til andre trafikanter end førere og passagerer, f.eks. gående og ridende. Med indførelsen af denne bemyndigelse vil det være muligt administrativt at gennemføre dele af Rådets direktiv 89/686/EØF af 21. december 1989 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivninger om personlige værnemidler. Denne del af lovforslaget fremsættes af Justitsministeriet på vegne af Transport- og Energiministeriet, idet fastsættelse af krav til sikkerhedsmæssigt udstyr hører under Transport- og Energiministeriets område.

Lovforslaget indeholder *for det tredje* et forslag om udvidelse af den nuværende mulighed for at forbyde forhandling af udstyrsdele og tilbehør til køretøjer samt personligt sikkerhedsudstyr til førere og passagerer til at omfatte forbud mod både salg og markedsføring. Samtidig foreslås det at udvide forbudsmuligheden til også at omfatte køretøjer og personligt sikkerhedsudstyr til andre trafikanter end førere og passagerer. Denne del af lovforslaget fremsættes ligeledes af Justitsministeriet på vegne af Transport- og Energiministeriet, idet fastsættelse af regler om ind-