

Tablet 18. Virkningerne på miljø i forskellige typer år, af samlet forslag.

	Lave elpriser i forhold til brændselspriser	Middellave elpriser i forhold til brændselspriser	Høje elpriser i forhold til brændselspriser	Vægtet gennemsnit
Ændring i udledninger af CO ₂ -ækvivalenter fra dansk område	-4,1 mio. tons	-1,8 mio. tons	-1,0 mio. tons	-1,8 mio. tons
Heraf kvoteomfattet	3,5 mio. tons	1,3 mio. tons	0,7 mio. tons	1,4 mio. tons
Nettoændring i udledninger af CO ₂ -ækvivalenter	-0,6 mio. tons	-0,5 mio. tons	-0,3 mio. tons	-0,4 mio. tons
Nedgang i udledninger af NO _x fra dansk område	-7.500 tons	-4.000 tons	-2.300 tons	-3.900 tons
Nedgang i udledninger af SO ₂ fra dansk område	-1.300 tons	-300 tons	-200 tons	-500 tons
Værdi af miljøbelastning forsigtigt opgjort (1)	-160 mio. kr.	-103 mio. kr.	-60 mio. kr.	-92 mio. kr.

(1) Ved 120 kr. pr. ton CO₂ og 10 kr. pr. kg NO_x og SO₂.

Andre miljømæssige virkninger.

Ved de ovenfor anførte miljømæssige konsekvenser er der taget udgangspunkt i den nuværende sammensætning af dansk kapacitet til fremstilling af el og varme og den nuværende udledningsforhold.

Forslaget vil gavne økonomien ved fremstilling af el fra vindmøller og dermed give incitament til at der sker en udbygning af vindmølleproduktionen i Danmark. Med de nuværende afgiftsforhold vil det i stigende grad være vanskeligt at afsætte ekstra vindmølle-el til almindelige elpriser. Afgiftsændringer fjerner således en afgørende barriere mod udbygning af dansk vindmølleproduktion.

Udover den gennemsnitlige gevinst på ca. 35 mio. kr. for dem, der sælger vindmølle-el på markedsvilkår, kan det have en positiv virkning, at gevinsten er væsentlig større i de år, hvor elprisen er forholdsvis lav i forhold til brændselsprisen. Risikoen for, at en investering i en vindmølle bliver stærkt tabsgivende i et enkelt år, er således blevet stærkt begrænset, og ligeledes vil en virksomhed, der overvejer at investere i vindmølleproduktion på markedsvilkår ikke længere i samme grad frygte, at en eventuelt efterfølgende støttet ekstra vindmølleproduktion i Danmark eller Tyskland vil slå bunden ud af elmarkedet, når det blæser meget.

Med hensyn til udledningerne af NO_x etc. er der taget udgangspunkt i de gældende emissionsforhold. I

det omfang, der senere vil blive foretaget skærper af de maksimale emissioner eller blive indført krav om rensning, vil disse initiativer ikke længere have helt så stor effekt.

Man kan også fremføre, at forslaget vil reducere kravet til andre initiativer for at nå givne miljømålsætninger.

8.2. Forbrugsregistrering

Der forventes ingen miljømæssige konsekvenser.

8.3. Lempelse af kvælstofafgift

Lempelsen af kvælstofafgiften hjælper vognmænd til at overholde de krav, der er til lastbilers udstødning gennem Euronorm 4, der træder i kraft pr. 1. oktober 2006. Da der er tale om EU-krav, der skal overholdes under alle omstændigheder, giver lempelsen af kvælstofafgiften ikke i sig selv nogen miljøeffekter, men de skrappe Euronormer medfører en reduktion af lastbilernes NO_x-udslip med 30 pct. fra Euro3 til Euro4, og i alt 60 pct. fra Euro3 til Euro5. Euro 5 træder i kraft 1. oktober 2009.

8.4. Mikrokraftvarme

Der forventes ingen miljømæssige konsekvenser.

8.5. Præcisering af tilbagebetalingsregler

Der forventes ingen miljømæssige konsekvenser.