

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Forholdet til EU-retten	<p>Lovforslaget vil blive notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.</p> <p><i>Aftrapning af passagerafgiften</i> Aftrapningen og afskaffelsen af passagerafgiften skal ikke i sig selv notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.</p> <p><i>Nedslag i afgiftsgrundlaget for nye dieselbiler med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgiftsnedsettelse for bagrudeviskere og -vaskere</i> Nedslaget i afgiftsgrundlaget for nye dieselbiler med lavt partikeludslip skal notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.</p> <p><i>Afgiftsnedsettelse på overskudsvarme</i> Afgiftsnedsettelsen på overskudsvarme skal notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF og meddeles EU-Kommissionen i henhold til energibeskatningsdirektivet.</p> <p><i>Udskydelse af momsfrister</i> Forslaget er i overensstemmelse med EU-retten (6. momsdirektiv). Udskydelse af momsfrister skal ikke i sig selv notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF. Forslaget indeholder derudover ingen EU-retlige aspekter.</p>	

Lovforslaget er torsdag den 10. november 2005 sendt i høring med høringsfrist onsdag den 23. november 2005 kl. 12.00 hos følgende:

Advokatrådet, Amsrådsforeningen i Danmark, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Brancheforeningen for Decentral kraftvarme, Campingrådet, Centralforeningen af Autoreparatører i Danmark, Cimber Air, Copenhagen Capacity, Danish Air Transport, Danmarks Automobilforhandler Forening, Danmarks Naturfredningsforening, Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Bil-forhandler Union, Danske Biludlejere, Danske Fjernevarmeværkers Forening, Dansk Energi, Dansk Erhvervsgartnerforening, Danske Sælgere, Dansk Handel og Service, Dansk Industri, Dansk Landbrug, Dansk Transport og Logistik, De Danske Bilimportører, Den Danske Bilbranche, Den Danske Skatteborgerforening, Det Økologiske Råd, Energinet Danmark, FDM, Foreningen Danske Kraftvarmeværker, Foreningen Danske Revisorer, Foreningen for Energi- og Miljø, Foreningen af Registrerede Revisorer, Foreningen af Statsautoriserede Revisorer, Foreningen for Slutbrugere af Energi, Frederiksberg Kommune, Handel, Transport og Serviceerhvervene, Håndværksrådet, International Transport Danmark, Kommunernes Landsforening, Kommunernes Revision, Københavns Kommune, Københavns Lufthavne, Noah, Landbrugsrådet, Sammenslutningen af danske provinslufthavne (Dansam), SAS Danmark, Skatte-

chefforeningen, Skatterevisorforeningen, Sterling/Maersk Air, SUN-AIR, Wonderful Copenhagen, WWF, Økologisk Landsforening.

Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

Til § 1

Det foreslås, at passagerafgiften ved afrejse fra dansk lufthavn med et luftfartøj, der er godkendt til mere end 10 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på over 5.700 kg (tung luftfart), jf. § 2, stk. 1, i lov om afgift af visse flyrejser, udgør:

- 37,50 kr. fra og med den 1. januar 2006.

Det foreslås, at passagerafgiften ved afrejse fra dansk lufthavn med et luftfartøj, der er godkendt til færre end 20 passagersæder, eller som har største tilladte startvægt på under 10.000 kg (let luftfart), jf. § 2, stk. 2, i lov om afgift af visse flyrejser, udgør:

- 18,75 kr. fra og med den 1. januar 2006.

Til § 2

Lov om afgift af visse flyrejser foreslås ophævet.

Til § 3

Til nr. 1

Registreringsafgift af motorkøretøjer mv. foreslås navngivet »registreringsafgiftsloven«. Ved fremtidige