

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Administrative konsekvenser for erhvervslivet	<p>Lovforslaget er i forbindelse med høringsgen af forslaget blevet sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneler.</p> <p><i>Aftrapning af passagerafgiften</i> Skatteministeriet vurderer, at ophævelsen af lov om afgift af visse flyrejser pr. 1. januar 2007 vil medføre betydelige løbende administrative lettelser for erhvervslivet.</p> <p><i>Nedslag i afgiftsgrundlag for partikelfiltre og ophør af registreringsafgiftsned-sættelse for bagrudevaskere og -vaskere</i> Nedslaget vurderes ikke at have nævneværdige administrative konsekvenser.</p> <p><i>Afgiftsned-sættelse på overskudsvarme</i> Skatteministeriet skønner, at der ingen administrative konsekvenser vil være for erhvervslivet.</p> <p><i>Udskydelse af momsfrister</i> Skatteministeriet skønner, at forslaget vil medføre en mindre administrativ lettelse for erhvervslivet.</p>	Ingen.
Miljømæssige konsekvenser	<p><i>Nedslag i afgiftsgrundlag for partikelfiltre og ophør af registreringsafgiftsned-sættelse for bagrudevaskere og -vaskere</i> Et partikelfilter formindsker emissionen af partikler med ca. 80 pct.</p> <p><i>Afgiftsned-sættelse på overskudsvarme</i> I det omfang overskudsvarme erstatter fossile brændsler, vil der være en miljømæssig gevinst ved øget udnyttelse af overskudsvarme. Der vil dog ikke være nogen CO₂-gevinst, hvis fortrængningen af fossile brændsler sker inden for det kvoteomfattede område. Der vil alene være flere CO₂-kvoter til rådighed. Lovforslaget indeholder derudover ingen miljømæssige konsekvenser.</p>	<p><i>Aftrapning af passagerafgiften</i> Miljøvirkningen af at afskaffe passagerafgiften afhænger bl.a. af belægningsprocenter, flytyper og om der sker et trafikspræng for flytrafikken for nye ruter, hvor efter det i sagens natur må forventes, at miljøbelastningen øges.</p>
Administrative konsekvenser for borgerne	Ingen.	Ingen.