

Vurdering af konsekvenser af lovforslag

	Positive konsekvenser	Negative konsekvenser
Økonomiske konsekvenser for det offentlige (Provenumæssige konsekvenser)	Ingen.	<p><i>Aftrapning af passagerafgiften</i> Udgiften for staten er et umiddelbart provenutab på ca. 273 mio. kr. vedrørende 2006, der stiger til ca. 546 mio. kr. i 2007 (ved rejseaktiviteten i 2005). Finansårseffekten er ved samme rejseaktivitetsniveau som i 2005 på ca. 295 mio. i 2006 og på ca. 25 mio. kr. i 2007.</p> <p><i>Nedslag i afgiftsgrundlag for partikelfiltre og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudevaskere og -vaskere</i> Nettovirkningen i årene 2006-2009 skønnes samlet til - 90 mio. kr., hvorefter ordningen afskaffes.</p> <p><i>Afgifts-nedsættelse på overskudsvarme</i> Beskedent provenumæssigt tab på mellem 10 og 15 mio. kr. årligt, alt efter hvor mange overskudsvarme-projekter der vil blive realiseret som følge af lempelsen.</p> <p><i>Udskydelse af momsfrister</i> Forslaget skønnes at mindske statens indtægter med ca. 42 mio. kr. årligt.</p>
Administrative konsekvenser for det offentlige	Ingen.	<p>En gennemførelse af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på ca. 270.000 kr. til systemtilretning og ca. 15.000 kr. til information.</p> <p>Lovforslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige ændringer i driftsudgifterne.</p>
Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet	<p><i>Aftrapning af passagerafgiften</i> Forslaget understøtter rammevilkårene for de danske lufthavne og styrker grundlaget for flytrafik i Danmark, herunder indenrigsflytrafikken.</p> <p><i>Nedslag i afgiftsgrundlag for partikelfiltre og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudevaskere og -vaskere</i> Samlet skønnes erhvervene at få en samlet lempelse på ca. 35 mio. kr. i hele perioden (2006-2009).</p> <p><i>Afgifts-nedsættelse på overskudsvarme</i> Erhvervslivet opnår en økonomisk lempelse for afsætning af overskudsvarme.</p> <p><i>Udskydelse af momsfrister</i> Forslaget skønnes at give virksomhederne en samlet likviditetsgevinst på ca. 36 mio. kr. årligt.</p>	Ingen.