

De sundhedsskadelige virkninger af trafikens partikeludslip har samfundsøkonomiske omkostninger. Generelt er bilernes partikelforurening dog formindsket betydeligt især som følge af strammere EU-normer med hensyn til emissionskrav. Der kan dog opnås en gevinst såfremt partikeludslippet falder yderligere.

Et partikelfilter formindsker emissionen af partikler med ca. 80 pct.

8.3 Afgiftsnedsættelse på overskudsvarme

I det omfang overskudsvarme erstatter fossile brændsler, vil der være en miljømæssig gevinst ved øget udnyttelse af overskudsvarme. Der vil dog ikke være nogen CO₂-gevinst, hvis fortrængningen af fossile brændsler sker inden for det kvoteomfattede område. Der vil alene være flere CO₂-kvoter til rådighed.

Lovforslaget indeholder derudover ingen miljømæssige konsekvenser.

9. Regionale konsekvenser

Aftrapning af passagerafgiften

En indenrigsreturflyrejse belastes dobbelt af den nuværende passagerafgift, da der betales afgift to gange – én gang pr. afrejse – og afgiften udgør dermed 150 kr. pr. returrejse.

Indenrigsflyruter har stor betydning for den samfundsmæssige udvikling i de enkelte regioner, herunder deres mulighed for at deltage i arbejdsdelingen og indkomstdannelsen i Danmark. Transportmulighederne har dermed betydning for beskæftigelse mv. i de enkelte regioner. I udkantsområder tillægges regionale flyforbindelser særlig stor betydning for regionernes udviklingsmuligheder, herunder erhvervsudviklingen i regionen.

De gennemførte nedsættelser af Storebæltstaksterne vil yderligere vanskeliggøre opretholdelse og udvikling af indenrigsruterne.

En afskaffelse af passagerafgiften forventes at forbedre provinslufthavnenes mulighed for at fastholde flyruter og tiltrække luftfartsselskaber, herunder lavprisselskaber, der ønsker at oprette nye indenrigsruter, men også internationale ruter.

Gode trafikforbindelser er afgørende for erhvervslivet – ikke mindst for turismen. Nye direkte udenrigsruter vil forbedre udkantsområdernes befolknings adgang til fremmede rejsemål og lette mulighederne for at trække turister til området.

Nedsættelsen af passagerafgiften kan via øget aktivitet i lufthavnen og ved et evt. øget ruteudbud skabe afledte effekter i erhvervslivet, herunder for Øresundsregionen. Afledte effekter omfatter dels den

øgede økonomiske aktivitet i lufthavnens opland og dels muligheden for, at antallet af virksomheder, der vælger at etablere sig i Øresundsregionen, øges som følge af forbedrede trafikforbindelser.

Lovforslaget indeholder derudover ingen regionale konsekvenser.

10. Administrative konsekvenser for borgerne

Lovforslaget indeholder ingen administrative konsekvenser for borgerne.

11. Forholdet til EU-retten

Lovforslaget vil blive notificeret i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

11.1 Aftrapning af passagerafgiften

Lov om afgift af visse flyrejser er ikke omfattet af et EU-harmoniseret område inden for EU-lovgivningen.

Aftrapningen og afskaffelsen af passagerafgiften skal ikke i sig selv notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

11.2 Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieselmotorer med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgiftsnedsættelse for bagrudeviskere og -vaskere

Nedslaget i grundlaget for registreringsafgiften kræver opfyldelse af EU-Kommissionens foreløbige forslag til Euro 5, fremlagt den 15. juli 2005. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer og senere ændringer heraf. Lempelsen ophører når Euro 5 for partikler bliver obligatorisk, som forventes i 2010.

Nedslaget i afgiftsgrundlaget for nye dieselmotorer med lavt partikeludslip skal notificeres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 98/34/EF (informationsproceduredirektivet) som ændret ved direktiv 98/48/EF.

11.3 Afgiftsnedsættelse på overskudsvarme

Den foreslåede afgiftslempelse for ekstern levering af overskudsvarme skal notificeres for EU-Kommissionen efter EU's statsstøtteregele (Traktaten om den Europæiske Union, art. 87 og 88) og kan først træde i kraft, når Kommissionens godkendelse foreligger.