

#### 6.4 Udskydelse af momsfrister

Forslaget skønnes at give de store og mellemstore virksomheder en samlet likviditetsgevinst svarende til en samlet renteeffekt på 36 mio. kr. i forhold til gældende regler.

#### 7. Administrative konsekvenser for erhvervslivet

Lovforslaget er i forbindelse med høringen af forslaget blevet sendt til Erhvervs- og Selskabsstyrelsens Center for Kvalitet i ErhvervsRegulering med henblik på en vurdering af, om forslaget skal forelægges et af Økonomi- og Erhvervsministeriets virksomhedspaneller.

#### 7.1 Afrapning af passagerafgiften

I forbindelse med udarbejdelse af *Analyse af passagerafgiften, juni 2005* blev lov om afgift af visse flyrejser målt af Erhvervs- og Selskabsstyrelsen via en AMVAB-måling (Aktivitetsbaseret måling af virksomheders administrative byrder af erhvervsrelateret regulering).

Virksomhedernes totalomkostning på samfundsniveau til administration af passagerafgiften blev i den forbindelse målt til ca. 180.000 kr. årligt. Heraf udgjorde angivelse af antal passagerer og indbetaling af afgiften 75 pct. af informationsforpligtelserne.

Skatteministeriet vurderer på den baggrund, at ophævelsen af lov om afgift af visse flyrejser pr. 1. januar 2007 vil medføre betydelige løbende administrative lettelser for luftfartsselskaberne.

#### 7.2 Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieselbiler med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudeviskere og -vaskere

Skatteministeriet vurderer, at fradrag i registreringsafgiften for køretøjer med lavt partikeludslip ikke vil have nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Skatteministeriet vurderer, at ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudeviskere og -vaskere ikke vil have nævneværdige administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### 7.3 Afgifts-nedsættelse på overskudsvarme

Skatteministeriet vurderer, at der ingen administrative konsekvenser vil være for erhvervslivet.

#### 7.4 Udskydelse af momsfrister

Skatteministeriet vurderer, at forslaget vil medføre en mindre administrativ lettelse for erhvervslivet.

#### 8. Miljømæssige konsekvenser

##### 8.1 Afrapning af passagerafgiften

Arbejdsgruppen om passagerafgift anførte, at det er plausibelt skøn, at en afskaffelse af passagerafgiften fører til en passagerfremgang i danske lufthavne på 4 pct., hvoraf skønsmæssigt 2 pct. skifter fra andre transportmidler (bil og tog) og således ikke bidrager til en forøgelse af den samlede trafikmængde.

Miljøkonsekvenserne af at afskaffe passagerafgiften afhænger bl.a. af belægningsprocenten på eksisterende flyruter og om der i forbindelse med oprettelse af nye flyruter anvendes nyere og mindre forurenende flytyper. I det omfang der sker et trafikspring for flytrafikken, f.eks. via introduktion af lavprisselskaber på nye ruter, må det i sagens natur forventes, at miljøbelastningen øges.

##### 8.2 Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieselbiler med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudeviskere og -vaskere

Fra 1990 til 2002 er udslippet af udstødningspartikler fra vejtrafikken faldet med 30 pct., mens udslippet af partikler fra bilernes bremsere mv. er steget med 43 pct. i samme periode i takt med at kørslen er steget. Emissionerne fra varebiler og tunge køretøjer er faldet markant siden midten af 1990'erne pga. skærpede emissionsnormer fra EU. Andelen af slidrelaterede partikler forventes fortsat at stige fremover i takt med stigende trafikarbejde. De seneste års stigende salg af dieselpersonbiler har dog medført, at det samlede udslip af partikler fra personbiler er øget.

#### Partikelemission fra vejtrafik i Danmark 1990-2002

|                                | 1990  | 1995  | 1999  | 2002  |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|
|                                | Tons  |       |       |       |
| Personbiler                    | 600   | 400   | 400   | 800   |
| Varebiler                      | 2.500 | 2.400 | 1.700 | 1.675 |
| Lastbiler/busser <sup>1)</sup> | 1.700 | 1.600 | 1.400 | 1.330 |
| I alt                          | 4.800 | 4.400 | 3.500 | 3.505 |

1) I 2002 indgår tohjulede køretøjer (knallerter).

Kilde: Færdselsstyrelsen og »Luftforurening med partikler i Danmark«, Miljøprojekt Nr. 1021 2005, Miljøministeriet.