

Provenutab ved lempelse af afgiften af overskudsvarme, mio. kr.

2006	2007	2008	2009	2006-2009
10-15	10-15	10-15	10-15	40-60

4.4 Udskydelse af momsfrister

Mellemstore virksomheder angiver ca. 12,6 mia. kr. hvert kvartal i positiv moms, mens de store virksomheder angiver ca. 20,8 mia. kr. månedligt i positiv moms. Forslaget om at rykke angivelsesfristen vil dermed vedrøre momsangivelser på tilsammen 33,4 mia. kr. En forlængelse af angivelsesfristen med 7 da-

ge, fra 10. august til 17. august, vil med en rentesats på 5,5 pct. medføre et provenutab på ca. 36 mio. kr. årligt i form af mindre renteindtægter. Hertil kommer et større tab på debitorer. Det skønnes med nogen usikkerhed at udgøre ca. 6 mio. kr., hvorved forslaget samlede provenumæssige konsekvenser bliver mindre indtægter for staten på ca. 42 mio. kr., jf. tabellen.

Provenumæssige konsekvenser af at udskyde momsfrister

	Indkomstår 2006 og varig effekt		
	Mellemstore virksomheder	Store virksomheder	I alt
	Mio. kr.		
Rente	- 14	- 22	- 36
Tab på debitorer	- 2	- 4	- 6
I alt	- 16	- 26	- 42

5. Administrative konsekvenser for det offentlige

En gennemførelse af lovforslaget skønnes at medføre engangsudgifter på ca. 270.000 kr. til systemtilretning og ca. 15.000 kr. til information.

Lovforslaget skønnes ikke at medføre nævneværdige ændringer i driftsudgifterne.

6. Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet**6.1 Afrapning af passagerafgiften**

Skatter og afgifter medfører som hovedregel forvridningstab, og medfører dermed også en svækkelse af erhvervenes rammevilkår. Med afskaffelsen af passagerafgiften understøttes rammevilkårene for de danske lufthavne og grundlaget for flytrafik i Danmark styrkes, herunder indenrigsflytrafikken.

For erhvervslivet generelt har det økonomisk betydning at have adgang til et godt netværk af internationale flyforbindelser. Afskaffelsen af afgiften kan medvirke til at fastholde Københavns Lufthavns status som hub-lufthavn for Skandinavien og for Øresundsregionen.

Afskaffelsen vil også styrke grundlaget for de regionale lufthavne, ligesom det kan føre til etablering af flere lavpriseruter og derigennem give adgang til flere afgang, både til eksisterende og til nye destinationer. Især i udkantsområder kan opretholdelsen af flyruter være central både for erhverv og turisme og for at på sigt kunne tiltrække nye arbejdspladser til områderne.

Udover at styrke rammevilkår og trafikforbindelser vil afvikling også indebære en direkte besparelse for dansk erhvervsliv på små 200 mio. kr. årligt vedrørende passagerafgift for danske erhvervsrejsende.

6.2 Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieselmotorer med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudeviskere og -vaskere

Erhvervene vælger i højere grad dieseldrevne køretøjer. Erhvervenes andel af nyregistrerede dieselmotorer skønnes til ca. 40 pct.

Afskaffelsen af sikkerhedsfradraget vil gøre erhvervenes omkostningerne til køretøjer med bagrudeviskere og -vaskere dyrere end ellers. Nedsættelsen af den afgiftspligtige værdi for dieselmotorer med lavt partikeludslip vil reducere erhvervenes omkostninger.

Netto skønnes, at erhvervenes omkostninger bliver mindsket med ca. 10 mio. kr. i 2006, øget med ca. 4 mio. kr. i 2007, mindsket ca. 10 mio. kr. i 2008 og mindsket med ca. 20 mio. kr. i 2009. Samlet skønnes erhvervene dermed at få en samlet lempelse på ca. 35 mio. kr. i hele perioden (2006-2009).

6.3 Afgifts-nedsættelse på overskudsvarme

Erhvervene opnår en økonomisk lempelse for afsætning af overskudsvarme svarende til ca. 10-15 mio. kr. skønnet med en betydelig usikkerhed.