

Gældende ret

Store og mellemstore virksomheder, det vil sige virksomheder med en omsætning på over en mio. kr. årligt, skal efter gældende momslov angive og afregne momstilsvaret for henholdsvis juni måned og april kvartal senest den 10. august.

Små virksomheder, hvis årlige omsætning ikke overstiger en mio. kr. om året, skal efter den gældende momslov afregne momsen halvårligt og momsen vedrørende 1. halvår skal afregnes senest den 1. september.

Lovforslagets indhold

For at give alle samme mulighed som hidtil for både at holde sommerferie i skoleferien og angive sommerperiodens moms foreslås det, at de store virksomheders frist for angivelse af juni måneds moms flyttes fra den 10. august til den 17. august, og de mellemstore virksomheders frist for angivelse af april kvartals moms ligeledes flyttes fra den 10. august til den 17. august.

Små virksomheder har i forvejen en rimelig lang kredittid, jf. gældende ret ovenfor. Det vurderes derfor, at sommerferieflytningen ikke vil være et problem for disse virksomheder. Reglerne for momsafregning for små virksomheder foreslås derfor ikke ændret.

Ud over at sikre uforandrede vilkår for virksomheders angivelse af sommerperiodens moms, opnår såvel de store som de mellemstore virksomheder en økonomisk gevinst (likviditetsgevinst) med forslaget gennem den forlængede kredittid for indbetaling af momsen.

Provenumæssige konsekvenser ved ændringer i registreringsafgiften

	2006	2007	2008	2009	2006-2009
	Mio. kr.				
Registreringsafgiftsfritagelse for køretøjer med lavt partikeludslip	- 25	- 60	- 95	- 120	- 300
Afskaffelse af fradrag i registreringsafgift for bagrudevaskere og -vaskere	0	70	70	70	210

4.3 Afgiftsnedsættelse på overskudsvarme

Hvis den øgede mængde overskudsvarme erstatter fjernvarme baseret på afgiftspålagt naturgas eller kul, vil statens provenu falde. Hvis overskudsvarmen derimod erstatter afgiftsfri biomasse, vil statens provenu

4. Økonomiske konsekvenser for det offentlige

4.1 Aftrapning af passagerafgiften

Aftrapningen af passagerafgiften ventes at give staten et umiddelbart provenutab vedrørende 2006 på ca. 273 mio. kr., der stiger til ca. 546 mio. kr. i 2007 ved samme rejseniveau som i 2005. Afgiften afskaffes helt fra og med 2007.

Finansårseffekten er ved samme rejseaktivitetsniveau som i 2005 på ca. 295 mio. i 2006 og på ca. 25 mio. kr. i 2007.

Kompensationen til Grønlands Landsstyre foreslås aftrappet således at kompensationen følger den foreslåede trinvis aftrapning af passagerafgiften. Kompensationen nedsættes dermed til 1,4 mio. kr. i 2006 og ophører helt fra og med 2007, hvor afgiften afskaffes. Der henvises endvidere til de almindelige bemærkninger vedrørende aftalen mellem den danske regering og Grønlands Landsstyre.

4.2 Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieselmotorer med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgiftsnedsættelse for bagrudevaskere og -vaskere

De provenumæssige virkninger af et afgiftsnedslag afhænger af en række usikre forhold, bl.a. de faktiske meromkostninger ved filtrene og andelen, der vælger partikelfilter med og uden afgiftsnedslaget. Det skønnes med disse forbehold, at forslaget vil reducere statens indtægter fra registreringsafgift fra person- og varebiler med 25-120 mio. kr. årligt.

Afskaffelsen af nedsættelsen af registreringsafgiften for bagrudevaskere og -vaskere forventes at have en samlet provenueffekt på 70 mio. kr. på helårsbasis.

Nettovirkningen i 2006-2009 skønnes samlet til -90 mio. kr., hvorefter ordningen afskaffes (svarende til hvornår, at det forventes, at Euro 5 træder i kraft for partikelemission).

Denne del af lovforslaget har følgende provenumæssige konsekvenser:

stige. Givet at omkring 12 pct. af produktionen af el og varme er baseret på biomasse, kan det med betydelig usikkerhed skønnes, at ændringen vil medføre et nettoprovenutab på ca. 10-15 mio. kr.