

Registreringsafgiften udgør 0 pct. af de første 34.100 kr. og 30 pct. af resten. For varebiler over 3 tons kan afgiften højst udgøre 56.800 kr.

Dertil kommer tillæg og fradrag i henholdsvis den afgiftspligtige værdi og den beregnede afgift som følge af trafikikkerhedsfremmende udstyr.

Gældende ret for hyrevogne, sygetransportvogne mv. (§ 6)

Af hyrevogne og sygetransportvogne, der anvendes til erhvervmæssig transport af patienter og donorer, betales alene 20 pct. af den del af køretøjets værdi, der ligger over 12.100 kr. Er køretøjerne ikke forsynet med sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 7.450 kr. Er køretøjerne forsynet med én sikkerhedspude, forhøjes den afgiftspligtige værdi med 3.725 kr.

Lovforslagets indhold

Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieselmotorer med lavt partikeludslip

For at styrke incitamentet til, at bilkøberne vælger køretøjer med lavt partikeludslip, før Euro 5 bliver obligatorisk, gives der i årene 2006-2009 et nedslag i registreringsafgiften for nye dieselmotorer, der overholder grænseværdien for partikler i EU-Kommissionens foreløbige forslag til Euro 5. Nedslaget gives såfremt køretøjet opfylder emissionsbetingelsen. Emissionen fastslås i overensstemmelse med bilag I til Rådets direktiv 70/220/EØF af 20. marts 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om foranstaltninger mod luftforurening forårsaget af emissioner fra motorkøretøjer.

Nedslaget gives til både person- og varebiler og sikrer, at den danske registreringsafgift ikke bremser importen til Danmark af modelvarianter af nye dieselmotorer, der findes i versioner med lavt partikeludslip.

Det er EU-Kommissionens holdning, jf. arbejdspapir (SEC(2005)43), at skatteincitamentet ikke må overskride de økonomiske omkostninger forbundet med at opfylde Euro 5, dvs. prisen på partikelfiltret og installationen i bilen. Der findes imidlertid ikke en standardpris for et fabriksmonteret partikelfilter. Der foreslås et nedslag i afgiftsgrundlaget på 4.000 kr. i årene 2006-2009. Nedslaget i afgiftsgrundlaget skal gælde nye dieselmotorer, der sælges fra 2006 og som opfylder 5 mg/km-grænsen.

Fritagelsen svarer til et nedslag i registreringsafgiften på 7.200 kr. for personbiler, 3.800 kr. for 95 pct. varebiler (små varebiler) og 1.200 kr. for 30 pct. vare-

biler (store varebiler og små lastbiler). Fradragene gives i årene 2006-2009.

I praksis vil en større andel personbiler kunne opnå fradraget. Det skønnes i dag, at ca. 20 pct. af nyregistrerede personbiler og ingen varebiler har partikelfilter.

Det foreslås, at der kun gives nedslag i registreringsafgiften for nye person- og varebiler ved opfyldelse af normer, der med den i dag kendte teknologi kræver partikelfilter. For nye person- og varebiler med lavt partikelemission gælder det, at bilerne i hele deres levetid skal overholde den emissionsnorm de oprindeligt er godkendt til. Ved periodisk syn måles emissionen ved en forenklet målemetode, og for at blive godkendt ved synet skal partikelemissionen opfylde en særlig grænseværdi.

Ophør af registreringsafgiftsnedsettelse for bagrudeviskere og -vaskere

Nedsettelsen af registreringsafgiften for bagrudeviskere og -vaskere afskaffes. Bagrudeviskere er ikke obligatoriske, men typisk standard i biler. Nedsettelsen af registreringsafgiften for bagrudeviskere og -vaskere vurderes ikke at have nogen reel sikkerhedsmæssig effekt, da disse biler fortsat vil være udstyret med bagrudeviskere og -vaskere.

Det foreslås fra og med 1. januar 2007 at afskaffe nedsettelsen af registreringsafgiften på 300 kr. for personbiler og busser og på 600 kr. for varebiler med bagrudeviskere og -vaskere.

3.3 Afgiftsnedsettelse på overskudsvarme

Indledende bemærkninger

Bestemmelserne om overskudsvarme omhandler overskudsvarme, der afsættes eksternt.

Den afgiftsmæssige behandling af industriel overskudsvarme, der afsættes til fjernvarmenet, tilsigter en balance mellem to overordnede hensyn.

Det ene hensyn er, at virksomheder skal gives rimelige vilkår for at investere i en miljømæssig og økonomisk fornuftig udnyttelse af overskudsvarme, som kan reducere det samlede energiforbrug og som, hvis den ikke blev udnyttet, ellers ville gå til spilde. Det andet hensyn er behovet for at undgå, at afgiftssystemet giver virksomheder et for stort incitament til »fremstilling« af »overskudsvarme« i ulige konkurrence med den almindelige afgiftsbelagte fjernvarmeproduktion.

Afgifterne på almindelig fjernvarme er udformet som en stykafgift, der ikke påvirkes af ændringer i energipriser og andre produktionsomkostninger. Afgiften på overskudsvarme fra tung proces til eksterne