

EU-Kommissionen og emissionskrav til person- og varebilers partikeludslip

Nye køretøjer, der indregistreres i EU, skal overholde emissionsgrænser (den seneste kaldes Euro 4). Emissionsgrænserne for nye køretøjer i EU fremgår af det oprindelige direktiv 70/220/EEC. Dette basisdirektiv er efterfølgende blevet ændret i flere omgange. Den 15. juli 2005 fremlagde EU-Kommissionen et foreløbigt forslag til Euro 5 for emissionsgrænserne for nye biler.

Kommissionen offentliggjorde i januar 2005 et arbejdsrapport (SEC(2005)43) om fiskale incitamenter til at fremme introduktionen af køretøjer, der opfylder det foreløbige forslag til Euro 5 af 15. juli 2005 med hensyn til udslip af partikler. Dermed kan medlemslandene give et økonomisk incitament til biler, der opfylder strengere emissionskrav end i direktiv 98/69/EC. I lyset af, at Kommissionen kun har fremlagt et foreløbigt forslag til Euro 5 og at flere af medlemslandene har indikeret, at man gerne vil fremme brugen af partikelfiltre, er formålet med arbejdsrapporten, at give medlemslandene en grænseværdi, som de økonomiske incitamenter gøres afhængige af.

Kommissionen anbefaler i arbejdsrapporten (SEC(2005)43), at medlemslande, der ønsker at introducere fiskale incitamenter, kan anvende en grænse på 5 mg/km for partikeludslip fra dieselpersonbiler og små dieselvarebiler (kategori N1, klasse I, svarende til varebiler med tjenestevægt højst 1.280 kg.). Det svarer til en reduktion på 80 pct. i forhold til den eksisterende grænse på 25 mg/km for samme bilkategorier. Nedslaget i afgiftsgrundlaget er ikke betinget af om bilen er udstyret med et partikelfilter, men at bilen overholder grænseværdien for alle partikelstørrelser i overensstemmelse med EU-krav. Med dagens teknologi kan en grænseværdi på 5 mg/km imidlertid kun opnås med partikelfiltre.

For større varebiler kategori N1, klasse II og III, foreslås at nedslaget i afgiftsgrundlaget betinges af opfyldelse af emissionsstandarderne fremført i Kommissionens foreløbige forslag til Euro 5 af 15. juli 2005. Heraf fremgår, at kategori N1 varebiler, klasse II og III, skal opfylde en partikelemission på henholdsvis 8 og 12 mg/km.

Det er et krav fra Kommissionen, at medlemslandene skal typegodkende biler, der opfylder direktiv 98/69/EC, uanset om de opfylder grænseværdierne på 5 mg/km, 8 mg/km eller 12 mg/km. Kommissionen forventer endvidere, at den fremtidige Euro 5 bliver obligatorisk i 2010. Det foreslås derfor, at nedslaget i registreringsafgiften bortfalder, når Euro 5 vedrørende partikler bliver obligatorisk. Kommissionen forbe-

holder sig dog retten til at ændre på grænseværdien for partikler på 5 mg/km og ikrafttrædelsesdatoen for Euro 5 indtil Euro 5 bliver godkendt af Europa-Parlamentet og af Rådet. Såfremt ikrafttrædelsen af Euro 5 eller emissionsgrænsen for partikler ændres, vil ny dansk lovgivning blive overvejet.

Gældende ret for personbiler

Ifølge registreringsafgiftsloven beregnes registreringsafgiften for nye personbiler som 105 procent af den del af den afgiftspligtige værdi, der er under 62.700 kr. (2005) og 180 pct. af resten. Satserne på 105 procent hhv. 180 procent korrigeres hver måned med en faktor, der afhænger af udviklingen i bilpriserne og i forhold til prisudviklingen generelt.

Grænsen betegnes progressionsgrænsen og reguleres hvert år med tilpasningsprocenten tillagt 2 procentpoint. I 2006 udgør den 64.200 kr.

Den afgiftspligtige værdi er bilens indkøbspris tillagt avancer og moms. I den afgiftspligtige værdi indregnes altid mindst 9 procent i avance.

Der er tillæg og fradrag i den afgiftspligtige værdi.

For personbiler nedsættes afgiften med 300 kr. for højre sidespejl, indvendigt betjent, 300 kr. for bagrudevisker og -vasker og i årene 2003-2008 med 100 kr. pr. sealealarm for op til 3 alarmer.

For personbiler nedsættes den afgiftspligtige værdi for nye køretøjer med 4.165 kr. for blokeringsfri bremses, 1.280 kr. pr. sikkerhedspude indtil 4 puder og 2.600 kr. (2005) for elektronisk stabiliseringsprogram (ESP-system).

Gældende ret for små varebiler

Små varebiler er køretøjer, der utvivlsomt er indrettet til godstransport, og har en tilladt totalvægt på ikke over 2 tons. Endvidere er biler med en tilladt totalvægt på over 2 tons, men ikke over 4 tons, omfattet, såfremt biler af samme fabriksmærke markedsføres med lignende karosseri i personvognsudførelse (stationcar-reglen).

For de små varebiler beregnes registreringsafgiften som 0 procent af de første 15.100 kr. (2005) og 95 procent af resten.

Dertil kommer tillæg og fradrag i henholdsvis den afgiftspligtige værdi og den beregnede afgift som følge af trafikikkerhedsfremmende udstyr.

Gældende ret for store varebiler

Store varebiler er køretøjer, der utvivlsomt er indrettet til godstransport, og har en tilladt totalvægt på over 2 tons men ikke over 4 tons.