

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

1. Indledning

Forslaget er en del af finanslovaftalen for 2006 mellem regeringen (Venstre og Det Konservative Folkeparti) og Dansk Folkeparti.

Lovforslaget indeholder følgende elementer fra finanslovaftalen:

- Aftrapning af passerafgiften fra 2006-2007, dvs. halvering af afgiften ved afrejse fra og med den 1. januar 2006 og afskaffelse af afgiften pr. 1. januar 2007.
- Nedslag i registreringsafgiftsgrundlaget for nye dieslbiler med lavt partikeludslip i 2006-2009 og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudevaskere og -vaskere fra 2007.
- Nedsættelse af de samlede CO₂- og energiafgifter på overskudsvarme, der afsættes eksternt, fra 55 pct. til 40 pct. ved hjælp af en sænkelse af satsene i energiafgiftslovene fra 47,5 pct. til 32,5 pct. af vederlaget.
- Udskydelse af store og mellemstore virksomheders mømsangivelse i august med syv dage som følge af, at skolernes sommerferie rykkes i 2006.

2. Baggrund

2.1 Aftrapning af passerafgiften

Af finanslovaftalen fremgår følgende:

»Parterne ønsker at understøtte rammevilkårene for de danske lufthavne og styrke grundlaget for flytrafik i Danmark, herunder indenrigsflytrafikken. Parterne er derfor enige om at afskaffe passerafgiften over to år, således at passerafgiften halveres til 37½ kr. pr. passager i 2006 og helt bortfalder fra og med 2007. Det vil blandt andet bidrage til at styrke grundlaget for de regionale lufthavne, ligesom det kan føre til etablering af flere lavpriseruter og derigennem give adgang til flere afgang og til flere destinationer. Tiltaget indebærer et umiddelbart provenutab på ca. 273 mio. kr. i 2006, der stiger til ca. 546 mio. kr., når afskaffelsen er fuldt gennemført.«

2.2 Nedslag i afgiftsgrundlag for nye dieslbiler med lavt partikeludslip og ophør af registreringsafgifts-nedsættelse for bagrudevaskere og -vaskere

Af finanslovaftalen fremgår følgende:

»Det forventes, at alle nye person- og varebiler, der kører på diesel, vil være forsynet med et partikelfilter for at opfylde EU's emissionskrav fra 2010.

Parterne er enige om, at registreringsafgiften ikke skal gøre det dyrere at være miljøbevidst ved at vælge partikelfilter på dieslbilen. Parterne er derfor enige om, at der gives afgiftsfritagelse for partikelfiltre på 4.000 kr. i perioden 2006-2009. Det svarer til en afgiftslempelse for personbiler på ca. 7.200 kr. og en afgiftslempelse for varebiler på ca. 1.200 kr.

Afgiftsfritagelsen gælder nye biler, der sælges fra 2006. Samtidig er det besluttet at afskaffe rabatten i registreringsafgiften på bagrudevaskere/vasker fra 2007, idet bagrudevaskere er blevet standardudstyr i de fleste biler. Omlægningen medfører samlet set et mindreprovenu på 90 mio. kr. netto i perioden 2006-2009.«

2.3 Afgifts-nedsættelse på overskudsvarme

Af finanslovaftalen fremgår følgende:

»For at sikre øget udnyttelse af industriel overskudsvarme lempes afgiften på overskudsvarme, som afsættes eksternt, fra 55 pct. til 40 pct. af vederlaget. Provenutabet skønnes til 15 mio. kr. årligt.«

2.4 Udskydelse af momsfrister

Af finanslovaftalen fremgår følgende:

»Flytningen af skolernes sommerferie kan medføre et ønske om at rykke sommerferien i den enkelte virksomhed. Det kan vanskeliggøre overholdelse af moms betalingsfristerne i første del af august. Parterne er enige om, at momskreditiderne i første halvdel af august forlænges med 7 dage, således at fristen for store virksomheders momsafregning for juni udskydes til 17. august, og at fristen for mellemstore virksomheders momsafregning for 2. kvartal udskydes til 17. august. Små virksomheder skal angive og afregne moms vedrørende 1. halvår senest d. 1. september og