

### *Bemærkninger til forslaget*

Beslutningsforslaget vil kunne gennemføres hurtigt. Det er helt parallelt med, at man har undtaget airbags og andet sikkerhedsudstyr m.v. fra afgift. Det vil nedbringe merprisen ved at købe biler med filter fra de nuværende 11.000-12.000 kr. til 4.000-5.000 kr.

Forslagsstillerne finder den indgåede finanslovaftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om afgiftsfritagelse for partikelfiltre på nye person- og varebiler i perioden 2006-2009 et vigtigt første skridt, indtil

dette udstyr bliver obligatorisk, men ønsker derudover også at omlægge den grønne ejerafgift. Her kan der nedsættes et hurtigtarbejdende udvalg, der på 4 måneder kan komme med et forslag.

Gennemførelsen af beslutningsforslaget forventes at være udgiftsneutral, da omlægningen af registreringsafgift og grønne afgifter skal gennemføres uden nettoudgifter for staten.

### *Skriftlig fremsættelse*

**Per Clausen (EL):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om en styrkelse af indsatsen mod partikler fra dieseldrøjetøjer.*

(Beslutningsforslag nr. B 33).

Jeg henviser i øvrigt til de bemærkninger, der ledsager forslaget, og anbefaler det til Tingets velvillige behandling.