

Organisationer mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkningerne
<p>Vurderingsmyndigheden vedr. motorkøretøjer, Århus</p>	<p>Vurderingsmyndigheden anfører, at en kortere ekspeditionstid kun kan opnås ved i højere grad</p> <ul style="list-style-type: none"> - at undgå forespørgsler om depositum, - at undlade at opkræve depositum, - at undlade besigtigelse af køretøjer, og - at området tilføres flere personaleresourcer. <p>En kortere ekspeditionstid opnås ikke blot ved at ændre på, hvilke personer der fastsætter værdien af et køretøj.</p> <p>Vurderingsmyndigheden anfører, at hvis ekspeditionerne skal afsluttes på stedet, uden depositum, vil forvaltningen skulle baseres på et system af lister, der svarer til de nuværende værdilister. Vurderingsmyndigheden vil gerne vide, hvem der i givet fald skal udarbejde disse lister.</p> <p>Hovedårsagen til de lange ekspeditionstider er, at den afgiftspligtige værdi skal svare til den almindelige handelspris, jf. lovens § 10, stk. 1, og det ændres der ikke på med lovforslaget. Der skal sondres mellem almindelig handelspris, nypris og veteranstatus.</p> <p>Vurderingsmyndigheden skønner, at halvdelen af værdifastsættelserne vil være ikke-gængse ekspeditioner, der ikke umiddelbart vil kunne afsluttes ved skranken.</p> <p>Vurderingsmyndigheden er af den opfattelse, at told- og skatteforvaltningen ikke har den nødvendige tekniske og handelsmæssige kompetence. En gennemførelse af lovforslaget vil derfor virke forringende og medvirke til at der træffes flere urigtige afgørelser.</p> <p>Vurderingsmyndigheden læser lovforslaget således, at der lægges op til væsentlig færre besigtigelser – eller besigtigelser af andre end de, der skal træffe afgørelser om værdien. Dette vil gøre det vanskeligere for forvaltningen og for ankenævnene at træffe rigtige afgørelser. Det er vurderingsmyndighedens erfaring, at oplysningerne fra synsvirksohmehederne i forbindelse med toldsyn er helt utilstrækkelige.</p>	<p>Der henvises til kommentarerne ovenfor til bemærkningerne fra Allan Hansen A/S og Centralforeningen af Auto-reparatører.</p> <p>Systemet med værdilister videreføres og udbygges, således at værdien af almindelige biler fremgår af listerne.</p> <p>Der lægges ikke op til færre besigtigelser, men blot til at myndigheden kan foretage en vurdering af, om en besigtigelse er nødvendig. Dette skal ses i sammenhæng med, at fotomateriale i vidt omfang vil indgå i sagsbehandling.</p>