

Organisationer mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkningerne
PAVA Bilsyn A/S	Selskabet anfører, at en brugt bil eller motorcykel, der skal registreres her i landet første gang, forinden skal synes. Synsvirksomheden skal fastslå køretøjets stand generelt, og denne bedømmelse indgår i værdifastsættelsen. Dette begreb forekommer meget løst og vil give anledning til forskellige vurderinger fra den ene synsvirksomhed til den anden. Selskabet anbefaler, at begrebet »generel stand« præciseres, og at denne vurdering koncentrerer på et mindre antal synssteder, der har medarbejdere med den fornødne viden og erfaring.	Som nævnt ovenfor i kommentaren til bemærkningerne fra Allan Hansen Automobiler A/S lægges der ikke op til ændringer af reglerne for syn af biler. Om begrebet »generel stand« henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra Centralforeningen af Autoreparatører. Organiseringen af synsvirksomheden henhører under transport- og energiministerien.
Sand Jensen Automobiler A/S	Selskabet anfører, at man med lovforslaget lægger op til at ændre de eksisterende principper i forbindelse med registrering af importerede køretøjer. Selskabet opfordrer til, at man giver behandlingen af lovforslaget lidt mere tid, så selskabet får mulighed for at fremkomme med sit syn på sagen, og branchen mulighed for at komme med en redegørelse herom.  Selskabet ser fordele i lovforslaget for private, men ulemper for de professionelle.	Der lægges ikke op til at ændre principperne for værdiansættelse af importerede køretøjer. Der lægges som udgangspunkt alene op til at ændre forvaltningens organisation.  Med lovforslaget tilsigtes fordele for såvel private som for de professionelle.
Told- og Skattestyrelsen	Styrelsen har afgivet skøn over lovforslagets administrative konsekvenser for staten.	Der henvises til omtalen af lovforslagets administrative konsekvenser i de almindelige bemærkninger.
Vurderingsmyndigheden vedr. motorkøretøjer, Odense og Sydjylland	Vurderingsmyndigheden er af den opfattelse, at lovforslaget ikke vil medføre en forbedring af retssikkerheden. Personalet i told- og skatteforvaltningen har ikke den nødvendige tekniske og handelsmæssige kompetence til at vurdere handelsprisen for et køretøj. Lovforslaget vil føre til en større spredning i afgørelserne.  Vurderingsmyndigheden forventer på kort sigt en hurtigere sagsafvikling, men på længere sigt en stigning i antallet af klager.	Der henvises til kommentaren ovenfor til bemærkningerne fra Allan Hansen A/S og Centralforeningen af Autoreparatører.