

Organisationer mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkningerne
	<p>Foreningen foreslår, at et af de tre medlemmer af et motorankenævn udpeges blandt repræsentanter for de største brugtbilportaler.</p> <p>Foreningen foreslår, at lovforslaget underkastes en fornyet analyse i samarbejde med eksperter fra branchen, før det fremsættes.</p>	<p>Det er fundet mest rigtigt, at det er bilejerne, der indstiller medlemmerne til ankenævne. Det er trods alt bilejerne, der i sidste ende skal betale afgiften.</p> <p>Men det står naturligvis bilejerne frit for at indstille repræsentanter for DAF til medlemmer af ankenævne. Skatteministerens repræsentant kan skabe en modvægt til eventuelle særinteresser hos bilejerne.</p> <p>I og med der som udgangspunkt alene stilles forslag om at ændre organiseringen af forvaltningen, synes der ikke at være grundlag for en sådan udskydelse af lovforslaget.</p>
Danske Biludlejere	Ingen bemærkninger.	
Dansk Handel & Service	Ingen bemærkninger.	
Dansk Idræts-Forbund	Forbundet opfordrer til, at lovforslagets § 1, nr. 2, præciseres således, at alle transportvogne over 4 tons, der benyttes i forbindelse med udøvelse af såvel professionel som amatøridræt, fritages for afgift. Som bestemmelsen er formuleret, er det en betingelse, at bilen er indrettet til erhvervsmæssigt formål, og det skaber uklarhed.	Bestemmelsen er nu omformuleret, så der udtrykkelig åbnes for transport af idrætsudstyr i disse biler, uanset om transporten er privat eller erhvervsmæssig, men det er fastholdt, at bilen skal være specielt indrettet til erhvervsmæssigt formål.
Dansk Ride Forbund	Forbundet tilslutter sig udtalelsen fra Dansk Idræts-Forbund.	
De Danske Bilimportører	Ingen bemærkninger.	
Den Danske Bilbranche	<p>Foreningen ser positivt på de foreslåede ændringer.</p> <p>Foreningen konstaterer, at det er af største vigtighed, at der sikres ensartede værdiansættelser på landsplan og den nødvendige faglige kompetence hos det personale, der skal administrere værdiansættelserne i første instans.</p> <p>Foreningen foreslår, at det ene medlem af et motorankenævn udpeges efter indstilling fra bilbranchens organisationer.</p>	<p>Der henvises til kommentarerne ovenfor til bemærkningerne fra Allan Hansen A/S og Centralforeningen af Auto-reparatører.</p> <p>Der henvises til kommentaren ovenfor til et tilsvarende ønske fra DAF.</p>