

Organisationer mv.	Bemærkninger	Kommentarer til bemærkningerne
	<p>Foreningen peger i den forbindelse på, at der må forventes en betragtelig stigning i handelen med biler over grænserne i EU de kommende år, hvorfor den foreslåede struktur kan blive en reel hindring for varernes (bilers) frie bevægelighed ind og ud af Danmark.</p> <p>Foreningen er af den opfattelse, at private brugeres retssikkerhed bliver ringere, idet de som oftest ikke vil være i stand til at vurdere rigtigheden af told- og skatteforvaltningens afgørelser.</p> <p>Foreningen forventer, at de vurderinger, der i dag foretages af kompetente vurderingsmænd, fremover bliver »skrivebordsvurderinger«.</p> <p>Foreningen efterspørger retningslinier for, hvilke kriterier vurderingerne skal baseres på, og retningslinier for sagsbehandlingstiden.</p> <p>Foreningen efterlyser en præcisering af begrebet »generel stand«, set i lyset af at synsmyndigheden i forbindelse med et toldeftersyn fremover skal udtale sig om et importeret køretøjs generelle stand.</p>	<p>Det er vel alt andet lige sådan, at hvis en borger ikke er i stand til at vurdere rigtigheden af en afgørelse, så gælder dette uanset hvem, der har truffet afgørelsen.</p> <p>Som nævnt har forvaltningen ingen interesse i, at der bliver truffet urigtige afgørelser.</p> <p>Den nuværende bestemmelse om individuel vurdering af hvert køretøj fastholdes, idet bestemmelsen hviler på EU-retten.</p> <p>Der vil blive udstukket retningslinier for værdiansættelsen af køretøjer. Det er der også i dag, jf. t. eks. cirkulære nr. 139 af 19. juni 1991 om vurdering af køretøjer mv.</p> <p>Begrebet »generel stand« er et indarbejdet begreb i administrationen af registreringsafgiftsloven.</p> <p>Begrebet har ikke hidtil givet anledning til problemer, men en nærmere fastlæggelse af begrebet vil nu ske i told- og skatteforvaltningens vejledning om registreringsafgiftsloven.</p>